

BÁO CÁO

**Tổng hợp, giải trình, tiếp thu ý kiến góp ý Dự thảo
“Nghị quyết Quy định chính sách hỗ trợ cước thuê bao dịch vụ vệ tinh
giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Quảng Trị
giai đoạn 2023 - 2025”**

Căn cứ Văn bản số 105/HĐND-TTCTĐB ngày 28/4/2023 của Hội đồng nhân dân Tỉnh về thống nhất nội dung kỳ họp thứ 17 HĐND tỉnh - kỳ họp thường lệ năm 2023 và Văn bản số 2227/UBND-TH ngày 15/5/2023 của UBND tỉnh về việc khẩn trương chuẩn bị các Báo cáo, Đề án, dự thảo nghị quyết trình kỳ họp thường lệ HĐND tỉnh khóa VIII, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã chủ trì xây dựng dự thảo Tờ trình của UBND tỉnh và Dự thảo Nghị quyết quy định chính sách hỗ trợ cước thuê bao dịch vụ vệ tinh giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Quảng Trị”; gửi lấy ý kiến của các sở, ngành, đơn vị, địa phương. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn báo cáo quá trình lấy ý kiến góp ý, tổng hợp, tiếp thu, chỉnh sửa và giải trình các ý kiến góp ý xây dựng dự thảo như sau:

1. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn ban hành Văn bản số 1067/SNN-TS ngày 05/5/2023 về việc lấy ý kiến dự thảo “Nghị quyết quy định chính sách hỗ trợ cước thuê bao dịch vụ vệ tinh giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Quảng Trị” gửi 35 đơn vị, gồm có các Sở, ban, ngành, UBND các huyện, xã, thị trấn và các đơn vị liên quan như sau: Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, phòng thương mại và công nghiệp Việt Nam; Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam; Văn phòng UBND tỉnh; Ngân hàng nhà nước tỉnh; Kho bạc nhà nước tỉnh; Hội Nông dân tỉnh; các Sở: Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Công Thương, Thông tin và Truyền thông, Tài Nguyên và Môi trường, Giao thông vận tải và Tư pháp; Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh, Công an tỉnh; UBND các huyện: Hải Lăng, Triệu Phong, Gio Linh, Vĩnh Linh và huyện Đảo Cồn Cỏ; HĐND, UBND các xã, thị trấn: Cửa Việt, Gio Việt, Gio Mai, Trung Giang, TT Cửa Tùng, Triệu An, Triệu Độ và Triệu Lăng; các đơn vị cung cấp thiết bị giám sát hành trình và các đơn vị trực thuộc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn. Văn phòng UBND tỉnh đã đăng hồ sơ dự thảo Nghị quyết trên Cổng thông tin điện tử của UBND tỉnh trong thời hạn 30 ngày, đồng thời Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đăng hồ sơ dự thảo Nghị quyết trên trang thông tin điện tử của Sở để các cơ quan, tổ chức, cá nhân tham gia ý kiến.

2. Đến hết ngày 02/6/2023, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn nhận được 23 văn bản góp ý của các đơn vị: Ủy ban mặt trận Tổ quốc Việt Nam, Hội Nông dân tỉnh; các Sở: Tư pháp, Sở Tài chính, Sở Giao Thông vận tải, Sở Nội vụ,

Sở Kế hoạch và Đầu tư và Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh; Công an tỉnh; các đơn vị lắp đặt thiết bị giám sát hành trình trên địa bàn tỉnh: Trung tâm kinh doanh VNPT Quảng Trị, Đài Thông tin duyên hải Huế và Viettel Quảng Trị; UBND các huyện: Hải Lăng, Triệu Phong và Vĩnh Linh; UBND các xã, thị trấn: Triệu Lăng, Triệu Độ, Gio Hải, Gio Việt, TT Cửa Tùng và TT Cửa Việt; Ban Quản lý Cảng cá Quảng Trị và Ngân hàng nhà nước chi nhánh Quảng Trị.

3. Các ý kiến góp ý của các đơn vị, địa phương được Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tổng hợp, tiếp thu và giải trình, cụ thể:

- Tổng số đơn vị, địa phương có văn bản tham gia ý kiến, gồm:

+ Thống nhất với nội dung dự thảo: 17 đơn vị;

+ Đề nghị xem xét, chỉnh sửa, bổ sung: 06 đơn vị;

- Tổng số đơn vị, địa phương không có văn bản tham gia ý kiến: 11 đơn vị, địa phương (được xem như đồng ý với dự thảo).

- Trên Cổng Thông tin điện tử của UBND tỉnh có 18 lượt xem và trên trang thông tin điện tử Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn có 04 lượt xem, 0 có ý kiến tham gia.

(Chi tiết: Phụ lục kèm theo)

Trên đây là báo cáo tổng hợp, tiếp thu và giải trình ý kiến góp ý của các Sở, ban, ngành, UBND các huyện, xã, thị trấn ven biển và các đơn vị liên quan về dự thảo Nghị quyết quy định chính sách hỗ trợ cước thuê bao dịch vụ vệ tinh giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Quảng Trị giai đoạn 2023-2025./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (báo cáo);
- Sở Tư pháp (để biết);
- Các sở, ngành, địa phương có tham gia ý kiến;
- GD Sở, các PGĐ Sở;
- Các phòng: TCHC, KHTC;
- Chi cục Thủy sản;
- Lưu: VT, TCHC.

GIÁM ĐỐC

Hồ Xuân Hòe

BẢNG TỔNG HỢP

Tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý dự thảo Nghị quyết quy định chính sách hỗ trợ cước thuê bao dịch vụ vệ tinh giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Quảng Trị giai đoạn 2023-2025
(Kèm theo Báo cáo số /BC-SNN ngày tháng 6 năm 2023 của Sở Nông nghiệp và PTNT)

TT	Cơ quan góp ý	Nội dung góp ý	Giải trình, tiếp thu của Cơ quan soạn thảo
I	Các đơn vị thống nhất với bản dự thảo	Có 17 đơn vị gồm: Sở Giao Thông vận tải, Sở Nội vụ, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh; các đơn vị lắp đặt thiết bị giám sát hành trình trên địa bàn tỉnh: Trung tâm kinh doanh VNPT Quảng Trị, Đài Thông tin duyên hải Huế và Viettel Quảng Trị; UBND các huyện: Hải Lăng, Triệu Phong và Vĩnh Linh; UBND các xã, thị trấn: Triệu Lăng, Gio Hải, Triệu Độ, TT Cửa Tùng, Gio Việt; Ban Quản lý cảng cá; Hội Nông dân tỉnh và Ngân hàng nhà nước tỉnh.	
II	Các đơn vị có tham gia ý kiến điều chỉnh sửa đổi một số nội dung Dự thảo		
1	UBMT tổ quốc Việt Nam	<p>1. Việc xây dựng Nghị quyết HĐND tỉnh về quy định chính sách hỗ trợ phí thuê bao dịch vụ giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Quảng Trị là cần thiết, phù hợp với các quy định hiện hành và thực tiễn của địa phương</p> <p>- Đề nghị nghiên cứu, rà soát việc sử dụng thuật ngữ “<i>cước</i>” hay “<i>phí</i>” là phù hợp và đúng quy định.</p> <p>- Bổ sung xác định giai đoạn thực hiện Nghị</p>	<p>Đã tiếp thu</p> <p>- Sau khi nghiên cứu, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn nhận thấy thuật ngữ “<i>cước</i>” là phù hợp đúng quy định.</p> <p>-</p>

	<p>quyết trong tên gọi là “giai đoạn 2023 - 2025”.</p> <p>- Đề xuất tên của Nghị quyết là: “Ban hành chính sách hỗ trợ cước thuê bao dịch vụ vệ tinh giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Quảng Trị giai đoạn 2023 - 2025”</p>	<p>- Đã tiếp thu chỉnh sửa.</p>
	<p>- Đề xuất điều chỉnh từ “2013” thành “2023” tại dự thảo Tờ trình của UBND tỉnh và viết lại thành: “Nghị quyết này quy định chính sách hỗ trợ cước thuê bao dịch vụ vệ tinh giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Quảng Trị từ năm 2023 đến hết năm 2025 (03 năm)”</p> <p>- Đồng thời, bổ sung “giai đoạn 2023 - 2025” vào phạm vi điều chỉnh quy định tại dự thảo Nghị quyết.</p>	<p>- Đã tiếp thu chỉnh sửa từ “2013” thành “2023”.</p>
	<p>2.3. Đối tượng áp dụng</p> <p>- Theo quy định tại Điều 43, Nghị định số 26/2019/NĐ-CP ngày 08/3/2019 của Chính phủ “quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Thủy sản” về Quản lý hoạt động của tàu cá trên các vùng biển Việt Nam có 03 loại: Tàu có chiều dài lớn nhất từ 15 mét trở lên; Tàu có chiều dài lớn nhất từ 12 mét đến dưới 15 mét và Tàu có chiều dài lớn nhất dưới 12 mét. Tại các dự thảo chỉ quy</p>	<p>2.3. Đối tượng áp dụng</p> <p>- Theo điểm d, khoản 2, điều 50, Luật Thủy sản có quy định: có thiết bị giám sát hành trình đối với tàu cá có chiều dài từ 15m trở lên theo quy định. Như vậy, hiện nay chỉ quy định tàu cá có chiều dài từ 15m trở lên phải lắp đặt thiết bị giám sát hành trình nên mới hỗ trợ cước thuê bao dịch vụ, còn khỏi tàu có chiều dài dưới 15m chưa quy định bắt buộc phải lắp đặt thiết bị giám sát hành trình.</p>

	<p>định đối tượng áp dụng là “Tàu có chiều dài lớn nhất từ 15 mét trở lên”, vậy đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo giải trình, làm rõ lý do tại Dự thảo Tờ trình chỉ quy định áp dụng cho đối tượng này, hoặc có sự nghiên cứu, rà soát, điều chỉnh, bổ sung trong xây dựng Nghị quyết đảm bảo phù hợp với tình hình thực tế và quy định có liên quan.</p> <p>- Đề xuất điều chỉnh, bổ sung nội dung quy định tại điểm a, khoản 2, Điều 1 của dự thảo Nghị quyết như sau: “<i>Các tổ chức, cá nhân là các chủ tàu cá (gọi chung là Chủ tàu cá) tham gia hoạt động khai thác thủy sản hoặc hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản có hộ khẩu thường trú (cá nhân) hoặc trụ sở chính (tổ chức) tại tỉnh Quảng Trị có lắp đặt thiết bị giám sát hành trình và đăng ký tại tỉnh Quảng Trị theo quy định.</i></p> <p>2.4. Đề nghị bổ sung “Điều 2. Đối tượng được hỗ trợ” sau Điều 1 của dự thảo Nghị quyết và quy định đối tượng được hỗ trợ là “<i>chủ tàu cá tham gia hoạt động khai thác thủy sản hoặc hậu cần đánh bắt nguồn lợi thủy sản có hộ khẩu thường trú (cá nhân) hoặc trụ sở chính (tổ chức) tại tỉnh Quảng trị có lắp đặt</i></p>	<p>- Không tiếp thu, lý do: theo quy định tại điểm a, khoản 2, Điều 1 của dự thảo: “<i>Tổ chức, cá nhân có tàu cá có chiều dài lớn nhất (Lmax) từ 15 mét trở lên đăng ký tại tỉnh Quảng Trị, có lắp đặt thiết bị giám sát hành trình theo quy định (gọi chung là chủ tàu)</i>” như vậy là đầy đủ, đúng quy định pháp luật.</p> <p>2.4. Không tiếp thu, lý do: khoản 2, điều 1 và điều 4 đã quy định cụ thể đối tượng hỗ trợ và điều kiện hỗ trợ nên không cần thiết phải bổ sung.</p>
--	---	---

	<p><i>thiết bị giám sát hành trình và đăng ký tại tỉnh Quảng Trị theo quy định, đáp ứng đủ các điều kiện quy định tại Điều 4 của Nghị quyết” (Điều 4 theo dự thảo Nghị quyết).</i></p> <p>2.5. Điểm b, khoản 2, Điều 4. Điều kiện hỗ trợ, quy định: “Vị trí tàu cá nằm bờ từ 02 tháng trở lên” thì không được hỗ trợ là chưa hợp lý với thực tế. Lý do: i) Trong 03 tháng (Tháng 4, 5, 6) đối với nghề lưới rê tầng đáy (lưới bùng nhùng) ngư trường mất mùa nên các tàu chủ yếu nằm bờ, sơn sửa lại tàu thuyền, máy móc, ngư lưới cụ để chuẩn bị cho mùa Thu - Đông nên các tàu có thể nằm bờ từ 2 – 3 tháng; ii) vào mùa đông (Tháng 10, 11, 12), đối với nghề lưới vây, ngư trường mất mùa nên chủ yếu nằm bờ từ 2 – 3 tháng không hoạt động; iii) Hợp đồng cung cấp dịch vụ giám sát hành trình tàu cá với đơn vị cung cấp dịch vụ là cả năm, không theo tháng, do đó dù nằm bờ ngư dân vẫn phải trả phí dịch vụ.</p> <p>2.6. Đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo rà soát, nghiên cứu, bổ sung: - Các Điều khoản quy định về: Hồ sơ, trình tự, thủ tục được hưởng chính sách hỗ trợ; về lập dự toán, phân bổ dự toán</p>	<p>2.5. Đã tiếp thu chỉnh sửa điều kiện hỗ trợ.</p> <p>2.6. Không tiếp thu, lý do: Trong Nghị quyết đã quy định các điều khoản, thời gian, phạm vi hỗ trợ... còn hồ sơ, trình tự thủ tục tại khoản 1, điều 5, Tổ chức thực hiện đã giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức</p>
--	---	--

	<p><i>ngân sách, quản lý và quyết toán kinh phí tại dự thảo Tờ trình và dự thảo Nghị quyết.</i></p> <p>- Các phụ mục biểu mẫu về: <i>Mẫu đề nghị chi trả phí thuê bao dịch vụ giám sát hành trình tàu cá; mẫu danh sách tàu cá thực hiện hợp đồng thuê bao phí giám sát hành trình tàu cá; mẫu đơn xin xác nhận thành viên của tổ đội sản xuất trên biển/tổ hợp tác/hợp tác xã/ngành nghề cá...</i></p> <p>2.7. Mục 3.1, mục 3, phần II: “Các đơn vị cung cấp dịch vụ vệ tinh giám sát trên tàu cá tại tỉnh Quảng Trị” (Dự thảo Báo cáo đánh giá tác động của chính sách hỗ trợ cước thuê bao dịch vụ vệ tinh giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Quảng Trị) có 06 đơn vị cung cấp dịch vụ giám sát vệ tinh, phí thuê bao của mỗi đơn vị khác nhau và có sự chênh lệch khá cao. Đề nghị các cơ quan có thẩm quyền và ngành chức năng có sự chỉ đạo, làm việc cụ thể để hỗ trợ người dân trong lựa chọn thiết bị giám sát chất lượng, hiệu quả và phù hợp.</p> <p>2.8. Đối với một số quy định khác tại dự thảo, đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo nghiên cứu, tham khảo một số tỉnh, thành</p>	<p>triển khai thực hiện Nghị quyết này.</p> <p>2.7. Không tiếp thu, lý do: chủ tàu có quyền lựa chọn các đơn vị cung cấp thiết bị giám sát hành trình đã được Tổng cục Thủy sản công bố đủ điều kiện cung cấp thiết bị. Do đó, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã thông báo, hướng dẫn đến các địa phương và các chủ tàu để lựa chọn lắp đặt các thiết bị giám sát hành trình trên tàu cá phù hợp với điều kiện sản xuất và kinh tế.</p> <p>2.8. Đã tiếp thu.</p>
--	---	--

		có đặc thù tương đồng với Quảng Trị đối với các nội dung có liên quan để có quy định phù hợp, đảm bảo quy định.	
2	Sở Tư pháp	<p>1. Sự cần thiết ban hành: Theo quy định tại điểm đ khoản 3 Điều 44 Nghị định 26/2019/NĐ-CP ngày 08/3/2019 quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Thủy sản “<i>Chủ tàu khai báo thông tin lắp đặt thiết bị giám sát hành trình tàu cá...; trả chi phí mua, lắp đặt, bảo dưỡng và dịch vụ khác cho đơn vị cung cấp thiết bị giám sát hành trình tàu cá...</i>”. Tại Công văn số 8947/BNN-TCTS ngày 30 tháng 12 năm 2022 v/v tập trung thực hiện nhiệm vụ chống khai thác IUU trước mắt, chuẩn bị làm việc với Đoàn thanh tra EC lần 4 của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn có yêu cầu Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo triển khai thực hiện nhiệm vụ: “<i>Xây dựng cơ chế, chính sách hỗ trợ chủ tàu cá mua, lắp thiết bị VMS và cước phí thuê bao vệ tinh để duy trì hoạt động thiết bị VMS</i>”.</p> <p>Căn cứ khoản 9 Điều 30 Luật Ngân sách nhà nước năm 2015, Điều 21 Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Ngân sách nhà nước, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tham mưu UBND</p>	Đã tiếp thu, bổ sung nội dung của sự cần thiết ban hành

	<p>tình trình HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết quy định chính sách hỗ trợ cước thuê bao dịch vụ vệ tinh giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh Quảng Trị là cần thiết và có cơ sở pháp lý.</p>	
	<p>2. Về nội dung: - Tại khoản 2 Điều 3: Tại khoản 3 Điều 152 Luật Ban hành văn bản QPPL năm 2015 quy định: <i>“3. Văn bản quy phạm pháp luật của Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân các cấp, chính quyền địa phương ở đơn vị hành chính - kinh tế đặc biệt không được quy định hiệu lực trở về trước.”</i> Tuy nhiên, hiện tại đã tháng 5/2023, do đó, dự thảo Nghị quyết quy định thời gian hỗ trợ <i>“từ ngày 01/1/2023 đến hết ngày 31/12/2025...”</i> là không phù hợp. Đề nghị nghiên cứu chỉnh sửa quy định thời gian hỗ trợ tại khoản 2 Điều 3 dự thảo Nghị quyết cho phù hợp với khoản 3 Điều 152 Luật Ban hành văn bản QPPL năm 2015 - Tại khoản 1 Điều 4: + Đề nghị bổ sung điều kiện hỗ trợ: <i>“Tàu cá có chiều dài lớn nhất từ 15 mét trở lên đăng ký tại tỉnh Quảng Trị.”</i> + Tại điểm b khoản 1 Điều 4: Tại Nghị định số 26/2019/NĐ-CP không có quy định về “dữ liệu hành trình”. Do đó, đề</p>	<p>- Đã tiếp thu, chỉnh sửa</p> <p>- Đã tiếp thu, bổ sung tại khoản 1, Điều 4: <i>“Tàu cá có chiều dài lớn nhất từ 15 mét trở lên đăng ký tại tỉnh Quảng Trị.”</i></p> <p>- Đã tiếp thu, bổ sung như sau: Tàu cá có kết nối dữ liệu hành trình theo quy định tại Hệ thống giám sát tàu cá do cơ quan có thẩm quyền quản lý. Lý do: Nếu như đã ký kết hợp đồng thuê</p>

		<p>ng nghị nghiên cứu chỉnh sửa quy định tại điểm b khoản 1 Điều 4 cho phù hợp.</p>	<p>bao dịch vụ vệ tinh giám sát hành trình tàu cá với đơn vị cung cấp dịch vụ nhưng lại không có kết nối trên hệ thống giám sát tàu cá thì việc giám sát, theo dõi hoạt động tàu cá không thực hiện được. Chính vì vậy, cần phải có quy định tàu cá có kết nối dữ liệu hành trình theo quy định tại Hệ thống giám sát tàu cá do cơ quan có thẩm quyền quản lý.</p>
		<p>3. Thể thức, kỹ thuật trình bày văn bản</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tại tên gọi của dự thảo Nghị quyết: Đề nghị chỉnh sửa từ “Ban hành” thành từ “quy định” và rà soát chỉnh sửa tên gọi của dự thảo Nghị quyết tại các văn bản có liên quan cho thống nhất. - Tại phần căn cứ pháp lý: Đề nghị bỏ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015, Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2020 vì không phù hợp với quy định tại khoản 1 Điều 61 Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật. - Tại khoản 1 Điều 6: Đề nghị bỏ cụm từ “Hội đồng nhân dân”. - Tại Nơi nhận: Đề nghị bổ sung cụm từ “Vụ 	<ul style="list-style-type: none"> - Đã tiếp thu, chỉnh sửa cụm từ “Ban hành” thành từ “quy định”. - Đã tiếp thu, chỉnh sửa và tại phần căn cứ pháp lý: Đã bỏ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015, Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2020 vì không phù hợp với quy định tại khoản 1 Điều 61 Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật. - Đã tiếp thu, bỏ cụm từ “Hội đồng nhân dân”.

	<p>pháp chế” trước cụm từ “Các Bộ: NN&PTNT; Tài chính;”.</p> <p>- Tại dự thảo Tờ trình: đề nghị nghiên cứu xây dựng dự thảo Tờ trình theo Mẫu số 03 Phụ lục V ban hành kèm theo Nghị định số 154/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 của Chính phủ Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14 tháng 5 năm 2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.</p> <p>- Tại Báo cáo đánh giá tác động của chính sách</p> <p>Tại Mục 3.2 Phần III Báo cáo đánh giá tác động của chính sách có nội dung:</p> <p><i>“- Tác động về thủ tục hành chính: Để thực hiện quy trình hỗ trợ cước thuê bao dịch vụ giám sát hành trình tàu cá, Nghị quyết có quy định quy trình thủ tục hành chính thực hiện. Quy trình này do chủ tàu thực hiện thông qua các cơ quan quản lý nhà nước, dự kiến không thông qua Trung tâm giải quyết thủ tục Hành chính tỉnh Quảng Trị. Các cơ quan thẩm quyền có liên quan đến thực hiện thủ tục hỗ trợ gồm:</i></p> <p><i>+ Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn (Chi cục Thủy sản): Tiếp nhận, xử lý hồ sơ, chủ trì thẩm định hồ sơ, báo cáo Ủy ban nhân</i></p>	<p>- Đã tiếp thu, tại nơi nhận bổ sung cụm từ “Vụ pháp chế” trước cụm từ “Các Bộ: NN&PTNT; Tài chính;”.</p> <p>- Đã tiếp thu, chỉnh sửa.</p> <p>- Đã tiếp thu, chỉnh sửa.</p>
--	---	---

		<p><i>dân tỉnh quyết định.</i></p> <p>+ <i>Sở Tài chính: phối hợp Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn thẩm định hồ sơ hỗ trợ theo đề nghị hỗ trợ cước thuê bao dịch vụ giám sát hành trình tàu cá.</i></p> <p>+ <i>Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh phối hợp với Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn để thẩm định hồ sơ đề nghị hỗ trợ cước thuê bao dịch vụ giám sát hành trình tàu cá.</i></p> <p>+ <i>Ủy ban nhân dân các huyện ven biển phối hợp với Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn để thẩm định hồ sơ đề nghị hỗ trợ cước thuê bao dịch vụ giám sát hành trình tàu cá.</i></p> <p>+ <i>Kho bạc nhà nước chuyển tiền hỗ trợ đến các chủ tàu.”</i></p> <p>Tuy nhiên, tại nội dung của dự thảo Nghị quyết không có quy định về thủ tục hành chính. Do đó, đề nghị chỉnh sửa Báo cáo đánh giá tác động của chính sách cho thống nhất với dự thảo Nghị quyết.</p> <p>- Đề nghị thực hiện đánh số trang dự thảo Tờ trình, Báo cáo đánh giá tác động của chính sách theo đúng quy định tại Mục 7 Phần I Phụ lục I ban hành kèm theo Nghị định số 30/2020/NĐ-CP ngày 05/3/2020 của Chính phủ về công tác văn thư.</p>	
3	UBND TT Cửa Việt	<p>1. Hoàn toàn thống nhất với dự thảo</p> <p>2. Mức hỗ trợ 70% cước thuê bao giám sát</p>	<p>Đã tiếp thu</p> <p>Không tiếp thu, lý do:</p>

		<p>hành trình hàng năm (không bao gồm các chi phí phát sinh khác). Theo ý kiến một số chủ tàu thì giá cước thuê bao nhỏ hơn nhiều với các chi phí phải thanh toán cho các dịch vụ phát sinh như: nghe, gọi nhưng chính sách hỗ trợ chỉ hỗ trợ cước thuê bao nên chủ tàu đề xuất mức hỗ trợ 100% cước thuê bao</p>	<p>Trước khi tham mưu UBND tỉnh trình HĐND tỉnh về chủ trương xin xây dựng Nghị Quyết, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn có văn bản số 238/SNN-KHTC ngày 07/2/2023 về việc lấy ý kiến đề nghị xây dựng NQ QPPL của HĐND tỉnh về quy định chính sách hỗ trợ cước thuê bao dịch vụ vệ tinh giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh gửi Sở Tài Chính và ngày 06/3/2023, Sở Tài Chính có văn bản số 626/STC-TCHCSN V/v ý kiến đề nghị xây dựng Nghị quyết quy phạm pháp luật của HĐND tỉnh về Quy định chính sách hỗ trợ cước thuê bao dịch vụ vệ tinh giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh, trong đó Sở Tài Chính đề nghị:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ngân sách nhà nước hỗ trợ 70% cước thuê bao dịch vụ vệ tinh giám sát hành trình tàu cá. - Thời gian hỗ trợ kể từ ngày Nghị quyết có hiệu lực đến hết năm 2025.
		<p>3. Trường hợp không nhận được hỗ trợ kính đề nghị Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn xem xét điểm b, khoản 2, điều 4 của Nghị quyết có quy định: Trong năm dữ liệu giám sát hành trình tại hệ thống giám sát tàu cá có vị trí nằm bờ từ 02 tháng trở lên thì không xem xét hỗ trợ. Xem xét sự phù hợp</p>	<p>Tiếp thu và chỉnh sửa phù hợp với tỉnh Quảng Trị.</p>

		<p>của nội dung này với một số nghề làm được 01 mùa trong năm thì thời gian không hoạt động có thể trên 06 tháng.</p> <p>4. Điều kiện nhận hỗ trợ: thiết bị hành trình trên tàu cá phải duy trì tính hiệu kết nối 24h/24h. Ý kiến một số chủ tàu do nguồn điện trên tàu còn hạn chế nên việc duy trì thiết bị hoạt động liên tục còn gặp nhiều khó khăn.</p>	
			<p>Không tiếp thu, lý do theo quy định tại điểm g, khoản 3, điều 44, Nghị định 26/2019/NĐ-CP có quy định: “Thuyền trưởng phải bảo đảm thiết bị giám sát hành trình tàu cá hoạt động liên tục 24 giờ/24 giờ từ khi tàu cá rời cảng đến khi cập cảng.”</p>
4	Công an tỉnh	<p>- Về kinh phí hỗ trợ nêu rõ số tiền chính xác hỗ trợ trong năm 2023 là bao nhiêu(vì đã có số liệu cụ thể) và kinh phí dự kiến hỗ trợ trong 03 năm (cách tính số tiền hỗ trợ trong 03 năm là 2.005.500.000 đ là không chính xác).</p> <p>- Tại điểm b, khoản 2, điều 4, của dự thảo Nghị quyết quy định một số trường hợp không được hỗ trợ: Quy định thời gian nằm bờ từ 2 tháng trở lên là chưa hợp lý. Cần tính toán lại thời gian nằm bờ khi tránh trú bão, nghỉ mùa vụ, mất mùa....cho phù hợp với địa phương. Đối với trường hợp bất khả kháng cần có quy định bằng văn bản hướng dẫn.</p> <p>- Văn bản dự thảo còn nhiều lỗi chính tả, lỗi đánh máy cần chỉnh sửa trước khi trình ký.</p>	<p>- Không tiếp thu, lý do trong dự thảo báo cáo đánh giá tác động chính sách và trong tờ trình đã nêu rõ dự kiến nguồn lực.</p> <p>- Đã tiếp thu, chỉnh sửa để phù hợp với điều kiện tỉnh Quảng Trị.</p> <p>- Đã tiếp thu, chỉnh sửa.</p>
5	Sở Kế hoạch và Đầu tư	<p>- Về thời gian thực hiện chính sách: Đề nghị xem xét thời gian thực hiện chính sách là 5 năm nằm phù hợp với các định hướng phát</p>	<p>Không tiếp thu, lý do: Trước khi tham mưu UBND tỉnh trình HĐND tỉnh về chủ trương xin xây dựng</p>

		<p>triển thủy sản lâu dài theo Chiến lược phát triển thủy sản Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại quyết định số 339/QĐ-TTg ngày 11/3/2021.</p>	<p>Nghị Quyết, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn có văn bản số 238/SNN-KHTC ngày 07/2/2023 về việc lấy ý kiến đề nghị xây dựng NQ QPPL của HĐND tỉnh về quy định chính sách hỗ trợ cước thuê bao dịch vụ vệ tinh giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh gửi Sở Tài Chính và ngày 06/3/2023, Sở Tài Chính có văn bản số 626/STC-TCHCSN V/v ý kiến đề nghị xây dựng Nghị quyết quy phạm pháp luật của HĐND tỉnh về Quy định chính sách hỗ trợ cước thuê bao dịch vụ vệ tinh giám sát hành trình tàu cá trên địa bàn tỉnh, trong đó Sở Tài Chính đề nghị:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ngân sách nhà nước hỗ trợ 70% cước thuê bao dịch vụ vệ tinh giám sát hành trình tàu cá. - Thời gian hỗ trợ kể từ ngày Nghị quyết có hiệu lực đến hết năm 2025.
6	Sở Tài chính	<ul style="list-style-type: none"> - Thống nhất nội dung Dự thảo - Tham gia ý kiến tại điều 3 như sau: <ul style="list-style-type: none"> + Tại điểm 2. Thời gian hỗ trợ: Đề nghị bỏ nội dung đã soạn thảo và viết lại “ Hỗ trợ từ ngày Nghị quyết có hiệu lực đến hết 31/12/2025” + Tại điểm 3. Nguồn kinh phí hỗ trợ: Đề nghị viết lại “ Ngân sách tỉnh” 	<ul style="list-style-type: none"> - Đã tiếp thu chỉnh sửa;