

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG TRỊ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: **5550**/UBND-KT

Quảng Trị, ngày **02** tháng **11** năm 2022

V/v tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh những tháng cuối năm 2022.

Kính gửi:

- Các Sở, ban ngành cấp tỉnh;
- UBND và Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố;
- Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh tỉnh;
- Khu Quản lý đường bộ II.

Công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Trị trong 10 tháng đầu năm 2022, mặc dù các cấp, các ngành, địa phương đã tích cực chỉ đạo, triển khai nhiều giải pháp nhằm kiểm chế tai nạn giao thông (TNGT); tuy nhiên, tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh có những diễn biến phức tạp, số người chết do TNGT tăng cao, cụ thể: Toàn tỉnh xảy ra 156 vụ, làm chết 85 người và làm bị thương 126 người; so với cùng kỳ năm 2021: tăng 11 vụ (+100,0%); tăng 01 người chết (+12,5%); tăng 08 người bị thương (+100,0%).

Để triển khai thực hiện tốt công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh những tháng cuối năm 2022; Kế hoạch hành động số 91/KH-UBND ngày 16/5/2022 của UBND tỉnh về Kế hoạch hành động thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025; Kế hoạch số 13/KH-UBND ngày 24/01/2022 của UBND tỉnh về Năm An toàn giao thông 2022; phấn đấu giảm từ 5% đến 10% cả 03 tiêu chí do TNGT gây ra, UBND tỉnh yêu cầu các Sở, ngành, cơ quan, đơn vị và địa phương tập trung chỉ đạo quyết liệt các nội dung sau:

1. Công an tỉnh:

- Chỉ đạo Phòng cảnh sát giao thông, các lực lượng liên quan và Công an các huyện, thị xã, thành phố căn cứ chức năng, nhiệm vụ lập kế hoạch cao điểm kiểm tra, kiểm soát đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn toàn tỉnh bắt đầu từ tháng 11/2022 và duy trì thường xuyên trong các tháng cuối năm 2022; tiếp tục tổ chức nắm, dự báo sát diễn biến tình hình trật tự ATGT để xây dựng kế hoạch tuần tra kiểm soát phù hợp với tình hình thực tế.

- Tiếp tục tăng cường, đa dạng hóa phương thức tuyên truyền về hoạt động bảo đảm trật tự ATGT của lực lượng công an trên mạng xã hội và hạ tầng số theo kịp với xu hướng phát triển hiện nay, kịp thời thông tin tuyên truyền và định hướng dư luận liên quan đến trật tự ATGT;

- Tập trung tuần tra kiểm soát theo các chuyên đề: Kiểm soát tải trọng phương tiện; kiểm soát nồng độ cồn; kiểm soát tốc độ phương tiện khi tham gia giao thông; đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng mô tô, chưa đủ tuổi điều khiển xe, không có giấy phép lái đối với xe máy và xe đạp điện; tập trung triển khai các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại khu vực Trường học, Trung tâm thương mại không để xảy ra ùn tắc giao thông;

- Tăng cường tuần tra kiểm soát trên các tuyến Quốc lộ 1 đoạn qua địa bàn tỉnh, Quốc lộ 9, Quốc lộ 9D, đường Hồ Chí Minh, các tuyến đường tỉnh: ĐT.573B, ĐT.574, ĐT.575A, ĐT.582, ĐT.584, ĐT.585, ĐT.588, các tuyến đường nội thị trấn, nội thị xã Quảng Trị và thành phố Đông Hà; đặc biệt là vào khung giờ cao điểm từ 17^h30 đến 22^h00 hàng ngày;

- Phối hợp chặt chẽ với Sở Giao thông vận tải về dữ liệu các xe vi phạm tốc độ, vi phạm về thời gian làm việc của lái xe và các đơn vị vận tải cố tình không truyền dữ liệu về máy chủ của Cục Đường bộ Việt Nam từ thiết bị giám sát hành trình để kịp thời ngăn chặn, xử lý theo quy định;

2. Sở Giao thông vận tải:

- Chỉ đạo Thanh tra Sở và đơn vị liên quan phối hợp với Thanh tra giao thông - Khu Quản lý đường bộ II; Phòng Cảnh sát giao thông- Công an tỉnh và Công an các huyện, thị xã, thành phố lập kế hoạch, tổ chức ra quân tăng cường kiểm soát đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn toàn tỉnh bắt đầu từ tháng 11/2022 và duy trì thường xuyên trong các tháng còn lại của năm 2022;

- Tập trung kiểm tra kiểm soát theo các chuyên đề: bảo vệ hành lang an toàn giao thông; đăng ký, đăng kiểm phương tiện; kinh doanh vận tải và điều kiện kinh doanh vận tải; kiểm soát tải trọng xe, trong đó tập trung kiểm soát xử lý ngay tại nơi xuất phát hoặc gần khu vực kho, cảng, bến bãi, nhà ga, mỏ vật liệu, khoáng sản, nơi tập kết hàng hóa lên ô tô vận tải;

- Khai thác và sử dụng hiệu quả dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô để xử lý vi phạm đối với chủ xe, lái xe; phối hợp cung cấp dữ liệu các xe vi phạm tốc độ, vi phạm về thời gian làm việc của lái xe và các đơn vị vận tải cố tình không truyền dữ liệu về máy chủ của Cục Đường bộ Việt Nam qua thiết bị giám sát hành trình để kịp thời ngăn chặn, xử lý theo quy định;

- Chỉ đạo các Trung tâm Đăng kiểm phương tiện thủy, bộ đóng trên địa bàn tỉnh nâng cao trách nhiệm trong công tác kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ;

- Tiếp tục rà soát, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ: gờ giảm tốc, gờ cưỡng bức, sơn vạch kẻ đường, biển báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính và các vị trí giao nhau với đường sắt.

3. Sở Giáo dục và đào tạo:

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT, văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia giao thông thông qua các buổi

ngoại khóa, chào cờ đầu tuần, biểu dương những hành động đẹp khi tham gia giao thông; xây dựng và nhân rộng mô hình “Nhà trường - Gia đình - Xã hội” nhằm giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông đối với học sinh;

- Tiếp tục chỉ đạo các Phòng giáo dục, các Trường học trên địa bàn tỉnh tăng cường tuyên truyền, giáo dục các em học sinh đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô; gắn trách nhiệm của hiệu trưởng và giáo viên chủ nhiệm nếu để học sinh vi phạm pháp luật giao thông; Chỉ đạo tổ chức ký cam kết giữa nhà trường, gia đình và học sinh không vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, không giao xe cho học sinh khi chưa có giấy phép lái xe theo quy định; phối hợp với cơ quan chức năng, chính quyền địa phương triển khai các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông khu vực cổng trường học.

4. Sở Thông tin và Truyền thông, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Quảng Trị:

Tiếp tục đẩy mạnh đa dạng các hình thức tuyên truyền, phổ biến pháp luật ATGT, kỹ năng tham gia giao thông an toàn trên các phương tiện thông tin đại chúng, đặc biệt hệ thống loa truyền thanh cấp xã... nhằm nâng cao ý thức của người dân khi tham gia giao thông.

5. Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh tỉnh:

Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh tỉnh triển khai thực hiện chủ đề “*An toàn giao thông cho trẻ em*”, đổi mới hình thức và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động thanh, thiếu nhi chấp hành pháp luật an toàn giao thông; tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn; tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “*Thanh niên với văn hóa giao thông*”.

6. Đề nghị Khu Quản lý đường bộ II:

- Tiếp tục phối hợp Sở Giao thông vận tải, Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND, Ban ATGT cấp huyện tổ chức kiểm tra, rà soát, thống kê các vị trí tổ chức giao thông bất cập, các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT để kịp thời khắc phục, xử lý trên các tuyến quốc lộ do Khu Quản lý đường II quản lý;

- Kiểm tra, rà soát lại hệ thống biển báo hiệu đường bộ, tường hộ lan, cọc tiêu; sửa chữa kịp thời hần lún mặt đường, mở rộng các đoạn có bán kính đường cong nhỏ, tầm nhìn hạn chế, độ dốc dọc lớn; khảo sát xây dựng một số đoạn đường cứu nạn ở các vị trí nguy hiểm trên tuyến QL.9; kịp thời khắc phục các điểm phát sinh sạt lở trên Quốc lộ 9, đường Hồ Chí Minh do mưa lũ năm 2022 gây ra;

- Sớm triển khai khắc phục sửa chữa các đoạn đã cào bóc mặt đường, vị trí bị ổ gà, rạn nứt, hần lún; sơn vạch kẻ đường bị mờ hoặc không còn đảm bảo theo quy định trên tuyến QL.9 (tuyến tránh phía Nam thành phố Đông Hà).

7. UBND, Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố:

- Chỉ đạo Công an các địa phương và các lực lượng liên quan tiếp tục tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra về các phương tiện chở quá tải trọng trên các tuyến đường thuộc thẩm quyền và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm; ngăn

chặn và kiểm chế tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên các tuyến đường nội thị, nông thôn đặc biệt là vào khung giờ cao điểm từ 17^h30 đến 22^h00 hàng ngày; giao trách nhiệm cho lực lượng Công an xã thống kê danh sách các đối tượng, nhóm đối tượng thường xuyên vi phạm các quy định của pháp luật về trật tự ATGT như: vi phạm nồng độ cồn, vi phạm tốc độ, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy;

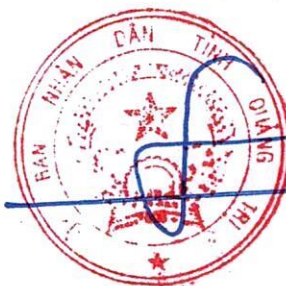
- Tiếp tục rà soát, xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông mới phát sinh; ưu tiên sơn kẻ đường, biển báo, đỉnh phản quang, tiêu dẫn hướng, đèn chiếu sáng tại các nút giao đông dân cư trên địa bàn quản lý;

- Trưởng ban An toàn giao thông các địa phương rà soát, phân tích nguyên nhân và đề ra những giải pháp cấp bách, lâu dài, tổ chức triển khai quyết liệt, hiệu quả nhằm ngăn chặn, kiểm chế giảm TNGT những tháng cuối năm 2022./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban ATGT Quốc gia (b/c);
- Thường trực Tỉnh ủy (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh;
- CVP UBND tỉnh;
- Lưu VT, KT_H.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



[Handwritten signature in blue ink]

Lê Đức Tiến