

Số: 21 /TT-KKT

Quảng Trị, ngày 06 tháng 3 năm 2023

TỜ TRÌNH

Về việc đề nghị UBND tỉnh xem xét, trình HĐND tỉnh phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm cửa khẩu quốc tế La Lay - tỉnh Quảng Trị (giai đoạn 2)

Kính gửi: UBND tỉnh Quảng Trị

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019; Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014 và Luật Xây dựng sửa đổi bổ sung số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020; Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013;

Căn cứ các Nghị định: Số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 về Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ các Nghị quyết của HĐND tỉnh Quảng Trị: Số 94/NQ-HĐND ngày 09/12/2020 và số 43/NQ-HĐND ngày 12/5/2021 v/v phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm Cửa khẩu quốc tế La Lay tỉnh Quảng Trị (giai đoạn 2);

Căn cứ Quyết định số 1349/QĐ-UBND ngày 31/05/2021 của UBND tỉnh Quảng Trị về việc phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng dự án: San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm Cửa khẩu quốc tế La Lay - tỉnh Quảng Trị (giai đoạn 2);

Căn cứ Văn bản số 6780/UBND-TCTM ngày 30/12/2022 của UBND tỉnh Quảng Trị V/v bổ sung hạng mục đường giao thông kết nối cửa khẩu quốc tế La Lay vào dự án San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm cửa khẩu quốc tế La Lay (giai đoạn 2);

Căn cứ Văn bản số 62/BC-SKH-KTN ngày 06/3/2023 của Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh về việc Báo cáo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm cửa khẩu quốc tế La Lay (giai đoạn 2);

BQL Khu kinh tế kính đề nghị UBND tỉnh xem xét trình HĐND tỉnh phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm Cửa khẩu quốc tế La Lay - tỉnh Quảng Trị (giai đoạn 2) với các nội dung sau:



1. CÁC NỘI DUNG ĐỀ NGHỊ ĐIỀU CHỈNH, BỔ SUNG:

1.1. Quy mô đầu tư điều chỉnh:

1.1.1. Quy mô phần đã được phê duyệt:

a. Mở rộng nền đường giao thông trục chính ngoài phạm vi 100m tính từ đường biên giới Việt Nam - Lào đến Trạm kiểm soát liên hợp cửa khẩu quốc tế La Lay:

Từ nền đường đã thi công giai đoạn 1, mở rộng phía trái tuyến bằng nền đường theo quy hoạch được duyệt là 49,5m, bên phải tuyến vượt nổi nền đường từ 9m đến 49,5m.

b. Hoàn thiện đường giao thông trục chính (ngoài phạm vi Trạm kiểm soát liên hợp cửa khẩu quốc tế La Lay):

- Đầu tư hoàn thiện kết cấu mặt đường bê tông nhựa đường giao thông trục chính.
- Xây dựng hệ thống bó vỉa hè phố.

c. San nền bãi chờ xuất:

Bãi chờ xuất theo quy hoạch được duyệt với tổng diện tích 2,45ha, trong đó, giai đoạn 1 chưa thực hiện; giai đoạn 2 sẽ thực hiện san nền với diện tích khoảng 0,95ha, còn lại 1,5ha chưa thực hiện.

d. San nền bãi chờ nhập:

Bãi chờ nhập theo quy hoạch được duyệt với tổng diện tích 2,92ha. Trong đó giai đoạn 1 đã thực hiện san nền 1,19ha; giai đoạn 2 tiếp tục san nền thêm 0,67ha ngoài phạm vi 100m tính từ đường biên giới Việt Nam - Lào về phía đầu tuyến, còn lại 1,06ha nằm trong phạm vi 100m tính từ đường biên giới chưa triển khai trong giai đoạn này.

e. Xây dựng tuyến kết nối bãi chờ nhập với đường giao thông trục chính theo quy hoạch được duyệt.

Xây dựng tuyến kết nối bãi chờ nhập với đường giao thông trục chính với kết cấu mặt đường bằng bê tông nhựa với nền đường rộng 12m; trong đó mặt đường rộng 11m, lề đường mỗi bên 0,5m.

f. Xây dựng hệ thống thoát nước khu vực cửa khẩu:

- Xây dựng hệ thống thoát nước dọc trên vỉa hè bằng hệ thống ống công ly tâm kết hợp giếng thăm và hố thu nước mặt đường đổ về cửa xả.

- Xây dựng rãnh đá hộc thu nước trực tiếp ở san nền bãi chờ xuất, bãi chờ nhập và phần mái ta luy đào khu vực này đổ về cửa xả.

- Xây dựng hệ thống thoát nước lưu vực chân mái ta luy nền đào của nền đường trục chính ở các đoạn đã đầu tư đúng theo bề rộng nền đường quy hoạch.

g. Gia cố chống xói lở và ổn định ta luy:

- Gia cố mái ta luy phạm vi giữa trục đường trung tâm và bãi chờ nhập, bãi chờ xuất.

- Gia cố mái ta luy đắp phạm vi giữa tuyến kết nối và bãi xả hội hóa.

- Gia cố chống xói lở, ổn định mái taluy những khu vực đắp cao >10m.

- Mái taluy khu vực đào lấy giạt cơ, bố trí cơ có độ dốc để thoát nước, đảm bảo mái taluy ổn định trong quá trình thi công và khai thác, bề rộng cơ đủ không gian tạo thuận lợi cho quá trình đào bạt vôi mái taluy giai đoạn tiếp theo. Chân mái taluy có bố trí hệ thống rãnh dọc để thu nước từ mái đổ về hạ lưu.

h. Hệ thống an toàn giao thông:

- Thiết kế bố trí đầy đủ hệ thống an toàn giao thông theo đúng Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ: “QCVN 41: 2019 BGTVT”.

1.1.2. Quy mô đầu tư phần bổ sung:

- Đầu tư xây dựng 02 nhánh tuyến kết nối, mỗi tuyến rộng 20m, bằng BTXM. Tổng diện tích khoảng 8.326 m². Cụ thể:

+ Đoạn 1: Điểm đầu đoạn Km11+592,70; điểm cuối đoạn Km11+673,35; chiều dài thiết kế L=80,65m.

+ Đoạn 2: Điểm đầu đoạn Km11+673,35; điểm cuối đoạn Km11+717,35; chiều dài thiết kế L=44m.

+ Đoạn 3: Điểm đầu đoạn Km11+851; điểm cuối đoạn Km11+908; chiều dài thiết kế L=57m.

1.2. Tổng mức đầu tư điều chỉnh: 108.000.000.000 đồng

(Một trăm linh tám tỷ đồng).

Trong đó:

+ Tổng mức đầu tư đã duyệt: 94.000.000.000 đồng

+ Tổng mức đầu tư bổ sung: 14.000.000.000 đồng

1.3. Nguồn vốn đầu tư và khả năng cân đối vốn:

- Nguồn vốn đã duyệt:

+ Ngân sách Trung ương hỗ trợ có mục tiêu: 85.000.000.000 đồng.

+ Nguồn vốn đầu giá quyền sử dụng đất tại các KKT: 9.000.000.000 đồng.

- Nguồn vốn bổ sung:

+ Nguồn thu phí sử dụng các công trình kết cấu hạ tầng cửa khẩu (phần 70% để lại cho Trung tâm quản lý cửa khẩu): 14.000.000.000 đồng.

* Các nội dung khác giữ nguyên theo các Nghị quyết số 94/NQ-HĐND ngày 09/12/2020 và số 43/NQ-HĐND ngày 12/5/2020 của HĐND tỉnh.

2. LÝ DO ĐIỀU CHỈNH:

Trong thời gian vừa qua, cơ sở hạ tầng tại cửa khẩu Quốc tế La Lay đã được các cấp thẩm quyền quan tâm đầu tư cơ bản phần san nền và đường giao thông trực chính cửa khẩu thông qua 02 dự án: (i) San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm cửa khẩu quốc tế La Lay với tổng mức 105,585 tỷ đồng và (ii) San nền và hạ tầng kỹ



thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm cửa khẩu quốc tế La Lay (giai đoạn 2) với tổng mức 94 tỷ đồng.

Dự án San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm cửa khẩu Quốc tế La Lay - tỉnh Quảng Trị (Giai đoạn 2) đã được UBND tỉnh phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi tại quyết định số 1349/QĐ-UBND ngày 31/5/2021 với tổng mức đầu tư 94 tỷ đồng. Dự án đang được triển khai thi công, dự kiến hoàn thành năm 2024.

Bên cạnh đó, Cục Hải quan Quảng Trị cũng đầu tư dự án Nhà kiểm soát liên hợp cửa khẩu Quốc tế La Lay, đến nay đã hoàn thành và bàn giao giai đoạn 1. Trong quá trình triển khai thực hiện, do khó khăn về nguồn vốn, không thể hoàn thành toàn bộ dự án nên Cục Hải quan đã đề nghị UBND tỉnh đầu tư một phần phạm vi vượt nối đường giao thông 2 đầu dự án để kết nối với đường giao thông của dự án San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm cửa khẩu quốc tế La Lay (giai đoạn 2) nhằm sớm kết nối giao thông, tạo điều kiện thuận lợi cho công tác xuất nhập khẩu, du khách và phương tiện lưu thông qua cửa khẩu.

Do đó, để dự án Nhà Kiểm soát liên hợp cửa khẩu La Lay hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng được đồng bộ, kết nối thông suốt với đường giao thông của tỉnh, duy trì và phát huy hiệu quả hoạt động xuất nhập khẩu, xuất nhập cảnh, giao thương đi lại biên giới 2 nước Việt Nam – Lào qua Cửa khẩu Quốc tế La Lay thì việc đầu tư, triển khai thực hiện bổ sung hạng mục đường giao thông kết nối vào dự án San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm cửa khẩu Quốc tế La Lay – tỉnh Quảng Trị (giai đoạn 2) là rất cần thiết.

Kính mong sự quan tâm xem xét của UBND tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (b/c);
- PCT Hà Sỹ Đồng (b/c);
- Lãnh đạo Ban;
- Các phòng: KHTH, QHTN, TTQLCK;
- Lưu: VT, BQLDA.

TRƯỞNG BAN



Phạm Ngọc Minh

Số: 62 /BC- SKH-KTN Quảng Trị, ngày 06 tháng 3 năm 2023

BÁO CÁO

**Kết quả thẩm định báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án:
San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại Khu vực trung tâm Cửa khẩu
Quốc tế La Lay – tỉnh Quảng Trị (giai đoạn 2)**

Kính gửi: Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 04/TTr-KKT ngày 30/01/2023 của Ban quản lý Khu kinh tế tỉnh về việc thẩm định, phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm cửa khẩu quốc tế La Lay (giai đoạn 2); Sau khi nghiên cứu hồ sơ, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo kết quả thẩm định như sau:

I. NỘI DUNG ĐỀ NGHỊ CỦA BAN QUẢN LÝ KHU KINH TẾ TỈNH

1. Nội dung điều chỉnh

1.1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

*** Đã phê duyệt theo Nghị quyết số 94/NQ-HĐND:**

- Mở rộng nền đường giao thông trục chính ngoài phạm vi 100m tính từ đường biên giới Việt Nam – Lào đến Trạm kiểm soát liên hợp Cửa khẩu quốc tế La Lay;

- Hoàn thiện đường giao thông trục chính (ngoài phạm vi Trạm kiểm soát liên hợp Cửa khẩu quốc tế La Lay);

- San nền bãi chờ xuất;

- San nền bãi chờ nhập;

- Xây dựng tuyến kết nối bãi chờ nhập với đường giao thông trục chính theo quy hoạch được duyệt;

- Xây dựng hệ thống thoát nước khu vực cửa khẩu;

- Gia cố chống xói lở và ổn định taluy;

- Hệ thống an toàn giao thông;

*** Đề nghị bổ sung:**

- Đầu tư 02 nhánh kết nối, mỗi nhánh rộng 20m, bằng BTXM (theo kết cấu đường giao thông của Dự án Nhà kiểm soát liên hợp tại Cửa khẩu Quốc tế La Lay); diện tích khoảng 8.326 m². Cụ thể:

+ Đoạn 1: Điểm đầu đoạn Km11+592,70; điểm cuối đoạn Km11+673,35; chiều dài thiết kế L=80,65m.

+ Đoạn 2: Điểm đầu đoạn Km11+673,35; điểm cuối đoạn Km11+717,35; chiều dài thiết kế L=44m.

+ Đoạn 3: Điểm đầu đoạn Km11+851; điểm cuối đoạn Km11+908; chiều dài thiết kế L=57m.

1.2. Điều chỉnh tổng mức đầu tư:

- **Đã phê duyệt:** 94.000 triệu đồng.

- **Đề nghị điều chỉnh:** 108.000 triệu đồng; trong đó, tổng mức đầu tư hạng mục bổ sung: 14.000 triệu đồng.

1.3. Điều chỉnh cơ cấu nguồn vốn:

- **Đã phê duyệt:**

+ Ngân sách Trung ương hỗ trợ có mục tiêu: 85.000 triệu đồng;

+ Nguồn vốn đầu giá quyền sử dụng đất tại các Khu kinh tế: 9.000 triệu đồng.

- **Đề nghị bổ sung:** Nguồn thu phí sử dụng các công trình kết cấu hạ tầng cửa khẩu (phần 70% để lại cho Trung tâm quản lý cửa khẩu): 14.000 triệu đồng.

2. Lý do điều chỉnh

Trong thời gian qua, cơ sở hạ tầng tại khu vực cửa khẩu Quốc tế La Lay đã được các cấp thẩm quyền quan tâm đầu tư cơ bản phần san nền và đường giao thông trục chính cửa khẩu thông qua 02 dự án: (i) San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm cửa khẩu quốc tế La Lay với tổng mức 105,585 tỷ đồng và (ii) San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm cửa khẩu quốc tế La Lay (giai đoạn 2) với tổng mức 94 tỷ đồng.

Dự án San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm cửa khẩu Quốc tế La Lay - tỉnh Quảng Trị (Giai đoạn 2) đã được UBND tỉnh phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi tại quyết định số 1349/QĐ-UBND ngày 31/5/2021 với tổng mức đầu tư 94 tỷ đồng. Dự án đang được triển khai thi công, dự kiến hoàn thành năm 2024.

Bên cạnh đó, Cục Hải quan Quảng Trị cũng đầu tư xây dựng dự án Nhà kiểm soát liên hợp cửa khẩu Quốc tế La Lay, đến nay đã hoàn thành và bàn giao giai đoạn 1. Trong quá trình triển khai thực hiện, do khó khăn về nguồn vốn, không thể hoàn thành toàn bộ dự án nên Cục Hải quan đã đề nghị UBND tỉnh đầu tư một phần phạm vi vượt nối đường giao thông 2 đầu dự án để kết nối với đường giao thông của dự án San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm cửa khẩu quốc tế La Lay (giai đoạn 2) nhằm sớm kết nối giao thông, tạo điều kiện thuận lợi cho công tác xuất nhập khẩu, du khách và phương tiện lưu thông qua cửa khẩu.

Do đó, đề dự án Nhà Kiểm soát liên hợp cửa khẩu La Lay hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng được đồng bộ, kết nối thông suốt với đường giao thông của tỉnh, duy trì và phát huy hiệu quả hoạt động xuất nhập khẩu, xuất nhập cảnh, giao thương đi lại biên giới 2 nước Việt Nam – Lào qua Cửa khẩu Quốc tế La Lay thì việc đầu tư, triển khai thực hiện bổ sung hạng mục tuyến giao thông kết nối vào dự án San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm cửa

khẩu Quốc tế La Lay – tỉnh Quảng Trị (giai đoạn 2) là rất cần thiết.

II. Ý KIẾN THAM GIA CỦA CÁC CƠ QUAN LIÊN QUAN VÀ CỦA HỘI NGHỊ THẨM ĐỊNH

Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh dự án: San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm Cửa khẩu Quốc tế La Lay – tỉnh Quảng Trị (giai đoạn 2) đã được Sở Kế hoạch và Đầu tư gửi Sở Tài chính đề nghị thẩm định nguồn vốn bổ sung tại Văn bản số 196/SKH-KTN ngày 07/02/2023 và đã nhận được tham gia ý kiến thẩm định nguồn vốn tại Văn bản số 438/STC-TCHCSN ngày 17/02/2023; đồng thời, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã tổ chức Hội nghị thẩm định vào ngày 28/02/2023 và đã tổng hợp ý kiến tham gia thẩm định của các ngành tại Văn bản số 415/SKH-KTN ngày 02/3/2023.

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

Sau khi nghiên cứu hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh dự án đã được Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh chỉnh sửa, bổ sung hoàn thiện, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo kết quả thẩm định như sau:

1. Sự cần thiết điều chỉnh chủ trương đầu tư:

Dự án San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm cửa khẩu Quốc tế La Lay – tỉnh Quảng Trị (giai đoạn 2) đã được HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 94/NQ-HĐND ngày 09/12/2020. Theo đó, tổng mức đầu tư dự án là 94.000 triệu đồng; Nguồn vốn đầu tư là ngân sách Trung ương hỗ trợ có mục tiêu: 85.000 triệu đồng, nguồn đấu giá quyền sử dụng đất tại các Khu kinh tế: 9.000 triệu đồng. Thời gian thực hiện dự án 2021-2024.

Dự án đã được HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư, đã được UBND tỉnh quyết định đầu tư và đang triển khai thực hiện. Theo quy định tại Khoản 2, Điều 11, Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ: *“Trường hợp chương trình, dự án đã được cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư, đang trong quá trình thực hiện, việc điều chỉnh chủ trương đầu tư thực hiện theo quy định tại khoản 5 Điều 43 của Luật Đầu tư công”* và tại khoản 5 Điều 43 của Luật Đầu tư công: *“Trường hợp điều chỉnh làm tăng tổng mức đầu tư dự án lớn hơn tổng mức đầu tư đã được cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư, dự án phải thực hiện trình tự, thủ tục quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư trước khi cấp có thẩm quyền quyết định điều chỉnh dự án”*.

Dự án San nền và Hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm cửa khẩu Quốc tế La Lay – tỉnh Quảng Trị (giai đoạn 2) điều chỉnh, bổ sung hạng mục Đường giao thông kết nối cửa khẩu Quốc tế La Lay làm tăng tổng mức đầu tư lớn hơn tổng mức đầu tư đã được phê duyệt. Do đó, việc đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư của dự án là phù hợp với quy định tại Khoản 2, Điều 11, Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/04/2020 của Chính phủ; khoản 5, Điều 43, Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 và chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 6780/UBND-TCTM ngày 30/12/2022.

Việc bổ sung hạng mục đường giao thông kết nối cửa khẩu Quốc tế La Lay vào dự án San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm cửa khẩu Quốc tế La Lay – tỉnh Quảng Trị (giai đoạn 2) sẽ mang lại hiệu quả cao hơn, góp

phần kết nối thông suốt với đường giao thông của tỉnh, duy trì và phát huy hiệu quả hoạt động xuất nhập khẩu, xuất nhập cảnh; do đó, việc điều chỉnh dự án phù hợp với quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 43 Luật Đầu tư công 2019 “*Xuất hiện các yếu tố mang lại hiệu quả cao hơn về tài chính, kinh tế - xã hội do việc điều chỉnh dự án mang lại và được cơ quan có thẩm quyền thẩm định*”.

2. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định điều chỉnh:

- Hồ sơ trình thẩm định: Đầy đủ, gồm: Tờ trình đề nghị thẩm định điều chỉnh Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư theo quy định tại Điểm a, Khoản 3, Điều 11 Nghị định số 40/NĐ-CP ngày 60/4/2020 của Chính phủ; Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh theo quy định tại Điểm b, Khoản 3, Điều 11, Nghị định số 40/NĐ-CP ngày 60/4/2020 của Chính phủ; Báo cáo thẩm định nội bộ số 86/BC-KKT ngày 30/01/2023 của BQL KKT tỉnh theo quy định tại Khoản 1, Điều 3, Nghị định số 40/NĐ-CP ngày 60/4/2020 của Chính phủ.

- Về thẩm quyền thực hiện điều chỉnh CTĐT:

+ Cơ quan lập báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: BQL Khu kinh tế tỉnh (theo quy định tại khoản 1 Điều 27 Luật Đầu tư công; Văn bản số 6780/UBND-TCTM ngày 30/12/2022 của UBND tỉnh).

+ Cơ quan thẩm định nội bộ báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư: UBND tỉnh chưa có văn bản giao đơn vị thẩm định nội bộ Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án. BQL Khu kinh tế tỉnh là chủ đầu tư dự án đã có Báo cáo thẩm định nội bộ.

+ Cơ quan thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn: Sở Tài chính (theo Văn bản số 6780/UBND-TCTM ngày 30/12/2022).

+ Cơ quan thẩm định báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Sở Kế hoạch và Đầu tư (theo Văn bản số 5166/UBND-CN ngày 11/11/2020).

+ Cơ quan quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư: HĐND tỉnh (quy định tại Khoản 1 Điều 34 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14).

3. Sự phù hợp với mục tiêu chiến lược; kế hoạch và quy hoạch có liên quan theo quy định của pháp luật về quy hoạch: Phù hợp.

4. Các nội dung điều chỉnh

a) **Quy mô đầu tư:** Thống nhất bổ sung quy mô đầu tư tại Mục IV.1.2 của Báo cáo này.

b) Tổng mức đầu tư

Tổng mức đầu tư sau điều chỉnh là 108.000 triệu đồng (*tăng 14.000 triệu đồng so với chủ trương đầu tư đã được phê duyệt*). Phương pháp xác định tổng mức đầu tư dựa trên suất đầu tư của Bộ Xây dựng công bố tại Quyết định số 610/QĐ-BXD ngày 13/07/2022. Tổng mức đầu tư của dự án tăng 14.000 triệu đồng là do bổ sung quy mô đầu tư 02 nhánh kết nối, mỗi nhánh rộng 20m, bằng BTXM (theo kết cấu đường giao thông của Dự án Nhà kiểm soát liên hợp tại Cửa khẩu

Quốc tế La Lay). Sở Kế hoạch và Đầu tư thống nhất điều chỉnh tổng mức đầu tư theo đề nghị của Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh tại mục IV.2.1 của Báo cáo này.

c) Nguồn vốn và khả năng cân đối vốn:

- Nguồn vốn: Số vốn tăng thêm sau điều chỉnh là 14.000 triệu đồng được đề xuất bố trí từ nguồn thu phí sử dụng các công trình kết cấu hạ tầng cửa khẩu (phần 70% để lại cho TTQLCK).

- Khả năng cân đối vốn:

Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025, dự án đã được phân bổ 85.000 triệu đồng từ nguồn NSTW tại Quyết định số 2543/QĐ-UBND ngày 22/9/2021 và 9.000 triệu đồng từ nguồn vốn đầu giá quyền sử dụng đất Lao Bảo tại Quyết định số 2310/QĐ-UBND ngày 31/8/2021 của UBND tỉnh. Lũy kế vốn đã bố trí đến nay là 76.874 triệu đồng (Năm 2021-2022 là 60.463,257 triệu đồng; năm 2023 là 16.410,743 triệu đồng).

Đối với nguồn vốn bổ sung 14.000 triệu đồng đề nghị sử dụng từ nguồn vốn 70% để lại cho Trung tâm Quản lý cửa khẩu: Tại Văn bản số 438/STC-TCHCSN ngày 17/02/2023 của Sở Tài chính về thẩm định nguồn vốn bổ sung, theo Báo cáo của Trung tâm quản lý cửa khẩu tại Văn bản số 16/TTQLCK-HCTH ngày 16/02/2023, tổng số thu năm 2022: 41.140 triệu đồng, số nộp ngân sách tỉnh (30%): 12.342 triệu đồng. Số đã giao chi năm 2022 là 27.219,262 triệu đồng, số còn lại chưa giao cho đơn vị sử dụng đến ngày 31/12/2022 là 16.789 triệu đồng (không bao gồm nguồn cải cách tiền lương chưa sử dụng). Nguồn vốn 70% để lại cho Trung tâm Quản lý cửa khẩu năm 2022 theo Nghị quyết 13/2022/NQ-HĐND ngày 15/4/2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh chưa sử dụng: 16.789 triệu đồng. Như vậy, số vốn còn lại chưa sử dụng đảm bảo cân đối bổ sung, phù hợp với tổng mức đầu tư của dự án sau điều chỉnh.

e) Dự kiến bố trí vốn:

ĐVT: Triệu đồng

Năm	Số vốn bố trí	Ghi chú
Năm 2021	40.244	Từ nguồn NSTW tại các Quyết định số: 2542/QĐ-UBND ngày 22/9/2021; QĐ số 2810/QĐ-UBND ngày 29/9/2021; QĐ số 3594/QĐ-UBND ngày 12/11/2021 của UBND tỉnh
Năm 2022	20.219	Từ nguồn NSTW tại các Quyết định số: 4354/QĐ-UBND ngày 24/12/2021; 2929/QĐ-UBND ngày 14/11/2022; 2703/QĐ-UBND ngày 18/10/2022 của UBND tỉnh

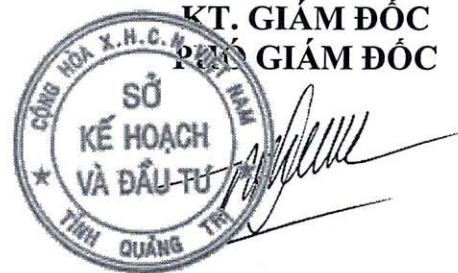
Năm 2023	16.410,743	Từ nguồn NSTW tại QĐ số 3297/QĐ-UBND ngày 22/12/2022; từ nguồn NSDP tại QĐ số 3446/QĐ-UBND ngày 30/12/2022 của UBND tỉnh
	14.000	Dự kiến bổ sung từ nguồn thu phí sử dụng các công trình kết cấu hạ tầng tại các cửa khẩu (phần 70% để lại cho TTQLCK)
Năm 2024	17.126,257	Nguồn NSTW và nguồn vốn đầu giá QSD đất tại KKT TM đặc biệt Lao Bảo
Tổng cộng	108.000	

IV. KẾT LUẬN

Dự án San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm cửa khẩu Quốc tế La Lay – tỉnh Quảng Trị (giai đoạn 2) đủ điều kiện trình cấp có thẩm quyền quyết định điều chỉnh. Sở Kế hoạch và Đầu tư đề nghị Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh;
- Ban KTNS-HĐND tỉnh;
- Giám đốc Sở (b/c);
- Lưu VT, KTN (NA).



Phạm Văn Nghiệm