

Số: /UBND-KT
V/v bảo đảm trật tự, ATGT trên
tuyến Cao tốc đoạn Cam Lộ -
La Sơn qua tỉnh Quảng Trị.

Quảng Trị, ngày tháng 3 năm 2024

Kính gửi:

- Các Sở: Giao thông vận tải, Thông tin và Truyền thông, Y tế;
- Cục Cảnh sát giao thông;
- Khu Quản lý đường bộ II;
- Ban Quản lý dự án Đường Hồ Chí Minh;
- UBND các huyện: Cam Lộ, Triệu Phong, Hải Lăng;
- UBND thị xã Quảng Trị;
- UBND thành phố Đông Hà.

Dự án cao tốc Cam Lộ - La Sơn được Bộ Giao thông vận tải đầu tư và đưa vào khai thác đầu năm 2023, đây là tuyến giao thông trọng điểm quốc gia trên trục Bắc - Nam, từ khi đưa vào khai thác đến nay đã phát huy rất hiệu quả trong phân luồng, điều tiết giao thông, giảm áp lực lưu lượng trên Quốc lộ 1 đoạn qua phía Nam tỉnh Quảng Trị. Để tiếp tục thực hiện tốt công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (ATGT) trên tuyến cao tốc Cam Lộ - La Sơn đoạn qua địa bàn tỉnh Quảng Trị, UBND tỉnh Quảng Trị đề nghị các sở, ngành, cơ quan, đơn vị địa phương liên quan thực hiện một số nội dung sau:

1. Ban An toàn giao thông tỉnh.

Tiếp tục phối hợp với các cơ quan chức năng liên quan, tổ chức rà soát, kiểm tra hiện trường, kịp thời tham mưu UBND tỉnh kiến nghị cơ quan có thẩm quyền điều chỉnh phương án tổ chức giao thông, xử lý, xóa bỏ các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông trên tuyến.

2. Sở Giao thông vận tải.

Chủ trì, phối hợp các cơ quan, địa phương liên quan rà soát hệ thống báo hiệu đường bộ tại các nút giao thông đường địa phương với tuyến cao tốc đoạn qua địa bàn tỉnh và các tuyến đường giao thông trọng điểm, các tuyến đường dẫn kết nối vào đường cao tốc kịp thời phát hiện các bất cập, tồn tại để xử lý theo thẩm quyền hoặc đề xuất cơ quan có thẩm quyền khắc phục, giải quyết theo quy định, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

Tuyên truyền cho các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh về việc chấp hành Luật Giao thông đường bộ, các quy định về thời gian lái xe, tốc độ, khoảng cách an toàn giữa các xe, vượt xe, dừng xe, ... nhất là khi lưu thông trên cao tốc.

3. Sở Thông tin và Truyền thông.

- Chỉ đạo các đơn vị Viễn thông liên quan sớm đầu tư, xây lắp các trạm BTS để đảm bảo thông tin, liên lạc cho người điều khiển phương tiện giao thông; phục vụ ứng phó các sự cố, phòng chống thiên tai, cứu nạn cứu hộ khi có tình huống xảy ra và phục vụ việc trích xuất dữ liệu từ hệ thống giám sát hành trình của phương tiện khi tham gia giao thông trên tuyến.

- Chỉ đạo Viettel Quảng Trị sớm khắc phục sự cố không phát sóng vào ban đêm hoặc thời tiết xấu đối với các trạm BTS bằng năng lượng mặt trời.

4. Sở Y tế.

Chỉ đạo các Trung tâm y tế các địa phương liên quan xây dựng các phương án cấp cứu, vận chuyển người bị nạn đến các Trung tâm y tế gần nhất khi có tình huống tai nạn giao thông xảy ra.

5. Đề nghị Cục Cảnh sát giao thông:

- Tiếp tục tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, hướng dẫn và cảnh báo giao thông, đặc biệt là tuần tra lưu động; phát hiện kịp thời và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm gây nguy hiểm, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông như: chạy quá tốc độ, đi không đúng phần đường, làn đường, vượt xe không đúng quy định, khi dừng đỗ phương tiện do hư hỏng không có cảnh báo từ sớm, từ xa...;

- Tiếp tục tổ chức nắm, dự báo sát diễn biến tình hình trật tự ATGT; phối hợp với các ngành, địa phương liên quan khảo sát, kiến nghị xử lý kịp thời các bất hợp lý trong tổ chức giao thông.

6. Đề nghị Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh

- Triển khai, khắc phục các tồn tại theo ý kiến kiểm tra hiện trường của Đoàn kiểm tra liên ngành ngày 06/01/2023, ngày 20/02/2023 và ngày 26/02/2024.

- Tiếp tục rà soát, đánh giá phương án tổ chức giao thông để điều chỉnh đảm bảo nâng cao an toàn giao thông của tuyến đường trong quá trình khai thác, phù hợp với lưu lượng, điều kiện thực tế tuyến đường; bổ sung lắp đặt hệ thống chiếu sáng trên tuyến và bố trí trạm dừng nghỉ dọc tuyến bảo đảm đúng quy định.

7. Đề nghị Khu Quản lý đường bộ II

- Triển khai, thực hiện các nội dung tại Công văn số 822/UBND-KT ngày 07/3/2023 của UBND tỉnh Quảng Trị và ý kiến kiểm tra hiện trường của Đoàn kiểm tra liên ngành ngày 26/02/2024;

- Tăng cường công tác tuần đường, tuần kiểm; kịp thời phát hiện, có biện pháp cảnh báo từ xa cho các phương tiện lưu thông trên tuyến và tổ chức thực hiện cứu hộ khi có phương tiện bị hỏng dừng đỗ trên đường.

- Chủ động kiểm tra, rà soát phát hiện các vị trí người dân tự ý tháo dỡ rào sắt mở lối ra đường cao tốc, làm việc với chính quyền địa phương liên quan kiểm tra, xác nhận vụ việc, thực hiện rào đóng lại kịp thời.

8. UBND các địa phương: Cam Lộ, Triệu Phong, Hải Lăng, thị xã Quảng Trị, thành phố Đông Hà

- Chỉ đạo chính quyền địa phương liên quan tuyên truyền, cảnh cáo vi phạm đến người dân sinh sống trong khu vực, nhất là các hộ dân, người dân là chủ sở hữu đất tiếp giáp với hành lang an toàn tuyến cao tốc không được tự ý tạo lối đi ngang qua đường cao tốc, chặn thả gia súc trong phạm vi giữa hai hàng rào tuyến cao tốc; xử lý nghiêm các trường hợp cố tình phá hoại tài sản kết cấu hạ tầng giao thông.

- Phối hợp với cơ quan liên quan lập Biên bản sự việc và phối hợp tổ chức rào đóng các vị trí người dân tự ý tháo dỡ rào mở lối ra tuyến đường

Đề nghị các sở, ngành, đơn vị triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch và các PCT UBND tỉnh;
- Cục ĐBVN;
- VNPT Quảng Trị;
- Viettel Quảng Trị;
- CVP, các phó CVP;
- Lưu VT, KT_H.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lê Đức Tiến