

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG TRỊ**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1037/KH-UBND

Quảng Trị, ngày 23 tháng 3 năm 2026

KẾ HOẠCH

Triển khai công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2026 trên địa bàn tỉnh Quảng Trị

Thực hiện Thông báo số 26/TB-VPCP ngày 14/01/2026 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2025 và triển khai nhiệm vụ năm 2026, Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) năm 2026 trên địa bàn tỉnh Quảng Trị, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tiếp tục triển khai có hiệu quả các chỉ đạo của Trung ương và của tỉnh về việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới và Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ Ban hành chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; chú trọng vai trò của người đứng đầu các sở, ban, ngành, đoàn thể, địa phương trong chỉ đạo và tổ chức thực hiện các hoạt động bảo đảm TTATGT. Tiếp tục đẩy mạnh hoàn thiện hệ thống pháp luật, ứng dụng thành tựu Cách mạng công nghiệp lần thứ tư và lồng ghép mục tiêu ATGT vào các quy hoạch quốc gia, vùng, tỉnh và quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông trong tất cả các khâu thiết kế, xây dựng và khai thác vận hành.

2. Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể, địa phương tiếp tục xác định bảo đảm TTATGT là nhiệm vụ chính trị trọng tâm, xuyên suốt; chủ động, khẩn trương xây dựng kế hoạch bảo đảm TTATGT năm 2026 nhằm cụ thể hoá các nhiệm vụ, giải pháp, phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại các sở, ban, ngành, đoàn thể, địa phương; phân công rõ trách nhiệm, nhiệm vụ của từng ngành, đơn vị, cấp uỷ, chính quyền địa phương.

II. MỤC TIÊU

1. Năm 2026, tai nạn giao thông giảm cả về số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2025; lượng hoá các chỉ tiêu, tiêu chí để kiểm điểm, đánh giá kết quả thực hiện công tác bảo đảm TTATGT, đồng thời kiểm điểm, xử lý nghiêm người đứng đầu nếu để tình hình TTATGT diễn biến phức tạp trên địa bàn, lĩnh vực quản lý.

2. Đến hết năm 2026 phải hoàn thành xử lý điểm tiềm ẩn nguy cơ cao gây tai nạn giao thông và các lỗi đi tự mở giữa đường sắt và đường bộ trên địa bàn theo thẩm quyền quản lý.

III. NỘI DUNG TRIỂN KHAI

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

Triển khai các hoạt động bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh theo chỉ đạo, hướng dẫn của Ủy ban ATGT Quốc gia, tiếp tục tham mưu cho Tỉnh ủy, HĐND tỉnh, UBND tỉnh lãnh đạo, chỉ đạo công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh; tăng cường đôn đốc, kiểm tra các sở, ban, ngành, đoàn thể, địa phương việc triển khai thực hiện.

2. Công an tỉnh

- Duy trì xuyên suốt các chuyên đề tuần tra kiểm soát các hành vi là nguyên nhân trực tiếp dẫn tới tai nạn giao thông theo các chuyên đề mà lực lượng chức năng đã triển khai hiệu quả trong thời gian vừa qua...; khai thác hiệu quả hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình và camera để quản lý và xử lý vi phạm, đặc biệt các vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.

- Tiếp tục đẩy mạnh kiểm soát, xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện, bảo đảm thực hiện mục tiêu 100% người điều khiển phương tiện không vi phạm quy định về nồng độ cồn.

- Phối hợp với ngành Giáo dục và Đào tạo triển khai công tác giáo dục ATGT, bảo đảm học sinh có đủ cả kiến thức pháp luật và kỹ năng điều khiển xe an toàn; học sinh không vi phạm pháp luật giao thông; phụ huynh không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển theo quy định của pháp luật.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh văn bản báo cáo Ủy ban ATGT Quốc gia đăng ký các chỉ tiêu về giảm tai nạn giao thông năm 2026; đồng thời, tham mưu chỉ đạo các sở, ban, ngành, đoàn thể, địa phương triển khai đồng bộ các giải pháp trên địa bàn tỉnh, trong đó lấy kết quả thực hiện các chỉ tiêu này là một trong những căn cứ then chốt để đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của lãnh đạo các sở, ban, ngành, đoàn thể, địa phương.

3. Sở Xây dựng

- Tăng cường kiểm tra công tác bảo đảm an toàn giao thông trong quá trình tổ chức thi công trên các tuyến đường bộ vừa thi công vừa khai thác, chú trọng trong khu vực đô thị; triển khai kế hoạch đảm bảo ATGT và phục vụ vận tải các đợt cao điểm lễ, tết. Thực hiện tốt công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa được giao quản lý. Xây dựng kế hoạch các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT và kinh phí thực hiện, trình cấp có thẩm quyền quyết định.

- Phối hợp với các ngành chức năng và UBND các xã, phường, đặc khu:

- + Triển khai các giải pháp bảo đảm TTATGT: đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật; xử lý các vị trí có nguy cơ tiềm ẩn mất an toàn giao thông; bổ sung, lắp đặt hệ thống báo hiệu đường bộ; sửa chữa các hư hỏng của hệ thống an toàn giao thông... đảm bảo điều kiện an toàn và nâng cao năng lực của kết cấu hạ tầng giao thông, phục vụ nhân dân đi lại an toàn.

+ Kiểm tra theo kế hoạch và đột xuất với các nội dung: đăng kiểm phương tiện; quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, bảo vệ hành lang ATGT; việc chấp hành các quy định về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; việc chấp hành các quy định của pháp luật liên quan đến đảm bảo ATGT đường thủy nội địa, bến khách ngang sông, phương tiện, thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa; ATGT tại các vị trí giao cắt giữa đường bộ với đường sắt.

4. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh

- Tiếp tục nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT, tập trung vào: công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; tăng cường kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân trong đơn vị; thực hiện kiểm tra tình trạng kỹ thuật của phương tiện cá nhân và nhận thức, hiểu biết các quy định của pháp luật, của Quân đội về bảo đảm TTATGT đối với người điều khiển. Quản lý chắc, nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe, kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe - máy quân sự, phương tiện vận tải đường thủy.

- Duy trì nghiêm hoạt động của lực lượng kiểm soát quân sự, kiểm tra xe quân sự trong công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật Nhà nước, kỷ luật Quân đội đối với quân nhân, công nhân, viên chức quốc phòng, người lao động và phương tiện quân sự hoạt động trong và ngoài doanh trại. Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng trên địa bàn, tham gia hướng dẫn, bảo đảm TTATGT trong khu vực đóng quân. Chỉ đạo lực lượng kiểm tra xe quân sự tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân ngay từ trong đơn vị. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT và tai nạn giao thông do lỗi chủ quan, gây hậu quả nghiêm trọng. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, nâng cao ý thức của cán bộ, chiến sỹ trong LLVT tỉnh về chấp hành ATGT.

- Phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng của địa phương kiểm soát tải trọng xe quân sự trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, xử lý nghiêm các đối tượng sử dụng biển số giả biển số xe quân sự hoạt động trái phép.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Tiếp tục tăng cường các biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông cho học sinh trong nhà trường, yêu cầu học sinh sinh viên nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật về an toàn giao thông. Phối hợp với các sở, ban, ngành, đoàn thể, địa phương tiếp tục xây dựng mô hình "Trường an toàn giao thông".

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức bồi dưỡng kiến thức pháp luật và đào tạo kỹ năng lái xe an toàn cho học sinh trung học phổ thông và học sinh các cơ sở giáo dục nghề nghiệp. Tăng cường kiểm tra việc học sinh chưa đủ điều kiện điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, có biện pháp xử lý nghiêm các trường hợp học sinh vi phạm về chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông; phối hợp chặt chẽ với gia đình để làm tốt việc quản lý con em điều khiển phương tiện đến trường đảm bảo đúng quy định pháp luật. Gắn trách nhiệm của Ban Giám hiệu nhà trường, giáo viên chủ nhiệm trong công tác quản lý, giáo dục học sinh chấp hành TTATGT.

6. Sở Tài chính

Tiếp tục tham mưu cấp có thẩm quyền quyết định bố trí kinh phí phục vụ công tác bảo đảm TTATGT để Ban ATGT tỉnh và các sở, ban, ngành, đoàn thể, địa phương tiếp tục thực hiện tốt nhiệm vụ bảo đảm ATGT trên địa bàn tỉnh.

7. Sở Y tế

- Chỉ đạo tăng cường kiểm tra công tác khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe, phối hợp với cơ quan chức năng tiếp tục thực hiện nghiêm công tác khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh, xét nghiệm ma túy đối với toàn bộ lái xe được khám sức khỏe.

- Chỉ đạo các cơ sở y tế thực hiện nghiêm kiểm tra chất ma túy và nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện vào cấp cứu do tai nạn giao thông.

8. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch, Báo và phát thanh, truyền hình tỉnh

- Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch chủ trì, hướng dẫn các cơ quan báo chí, hệ thống thông tin cơ sở trên địa bàn tuyên truyền về bảo đảm TTATGT, trong đó tập trung tuyên truyền, phổ biến các quy định pháp luật liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT; Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia và các văn bản hướng dẫn; tuyên truyền, khuyến khích nhân dân tham gia phản ánh tình hình TTATGT, phản ánh hiện trường liên quan tình hình TTATGT qua ứng dụng Quảng Trị-S.

- Báo và phát thanh, truyền hình tăng cường thời lượng, tiếp tục duy trì và xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền về bảo đảm TTATGT, phổ biến, hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn, phòng tránh tai nạn giao thông cho người tham gia giao thông.

9. Các sở, ban, ngành, đoàn thể, địa phương

Triển khai thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của Ban Thường vụ Tỉnh ủy, HĐND tỉnh, UBND tỉnh về việc tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT, kiểm chế tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh trong thời gian qua. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật TTATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông theo nhóm dân cư, nhóm đối tượng, đến tận cơ sở và hộ gia đình, phát huy hiệu quả hệ thống truyền thanh cơ sở; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch hoạt động của các sở, ban, ngành, đoàn thể, địa phương.

10. UBND, Ban An toàn giao thông các xã, phường, đặc khu

- Tăng cường công tác quản lý, chủ động triển khai các giải pháp nhằm phòng ngừa và ngăn chặn các nguy cơ tiềm ẩn gây mất an toàn giao thông trên địa bàn. Chỉ đạo tiếp tục xây dựng văn hóa giao thông cho toàn xã hội, đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT, gắn với đặc điểm về kinh tế, văn hóa, phong tục, tập quán của cộng đồng và theo các nhóm dân cư (độ tuổi, tín ngưỡng); phát huy mạnh mẽ vai trò của MTTQ Việt Nam để tổ chức các phong trào vận động nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT; xây dựng và nhân rộng các mô hình tự quản về bảo đảm TTATGT

phù hợp với thực tiễn, nhất là trong đô thị và các khu dân cư dọc theo các tuyến quốc lộ và tuyến đường sắt.

- Tăng cường phối hợp giữa lực lượng Công an cấp xã với các lực lượng Cảnh sát khác trong công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT trên địa bàn; Tăng cường kiểm soát tải trọng phương tiện, xử lý nghiêm xe quá tải hoạt động trên đường xã, trong đó chú trọng kiểm soát tải trọng phương tiện ngay tại đầu mỗi hàng hóa (mỏ vật liệu, cảng, nhà máy...).

- Triển khai kế hoạch đảm bảo ATGT và phục vụ vận tải các đợt cao điểm lễ, tết. Chủ động triển khai các giải pháp bảo đảm ATGT tại các địa bàn thu hút đông khách tham quan, du lịch, riêng đối với các địa phương có các tuyến đường thủy phải chủ động kiểm tra và phải có giải pháp ATGT cho người dân trên các tuyến đường thủy trong mùa mưa lũ; với các địa phương có các tuyến đường đi qua các địa hình phức tạp cần đặc biệt chú trọng rà soát các khu vực có khả năng xảy ra thiên tai như lũ ống, lũ quét, sạt lở... và có giải pháp tăng cường an toàn công trình cho hệ thống kết cấu hạ tầng trong mùa bão.

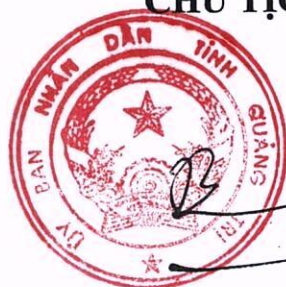
- Đẩy nhanh tiến độ, quản lý chất lượng các dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp các công trình kết cấu hạ tầng giao thông do địa phương làm chủ đầu tư; xây dựng kế hoạch bảo trì, bảo đảm TTATGT mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông địa phương, xử lý dứt điểm các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; xử lý dứt điểm lỗi đi tự mở trái phép qua đường sắt thuộc trách nhiệm của địa phương; Tiếp tục hoàn thiện hệ thống báo hiệu đường bộ, sơn vạch tim đường, làm gờ giảm tốc và cắm biển báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt trên đường xã (bao gồm cả lối đi dân sinh).

Căn cứ kế hoạch này và tình hình thực tế, Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các sở, ban, ngành, đoàn thể, địa phương xây dựng kế hoạch trước ngày 25/3/2026 để tổ chức thực hiện; báo cáo kết quả định kỳ và những khó khăn vướng mắc trong quá trình thực hiện về Ban An toàn giao thông tỉnh để tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh quyết định, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Công an;
- Bộ Xây dựng;
- TT Tỉnh ủy;
- TT HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, địa phương;
- CVP, các PVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CTXD. *✓*

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Lê Hồng Vinh