ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG TRỊ	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 4451 /UBND - CTXD	*Quảng Trị, ngày 13 tháng 9 năm 2026*
V/v khẩn trương xử lý sự cố sà lan bị nước lũ cuốn trôi, mắc kẹt tại cầu đường sắt Mỹ Chánh (Km 651+084 tuyến đường sắt Bắc - Nam)	

Kính gửi:
- Bộ Xây dựng;
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Sở Xây dựng;
- Công an tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- UBND xã Nam Hải Lăng;
- Công ty cổ phần đường sắt Bình Trị Thiên.

Theo báo cáo của Công an tỉnh, Sở Xây dựng và thông tin từ các cơ quan chức năng, khoảng 14 giờ ngày 13/9/2026, do ảnh hưởng mưa lớn, nước lũ trên sông Ô Giang cao, chảy xiết, cuốn trôi 03 sà lan về phía hạ lưu và mắc kẹt tại khu vực cầu đường sắt Mỹ Chánh, thuộc địa bàn xã Nam Hải Lăng.

Đây là vị trí có liên quan đồng thời đến công trình đường sắt quốc gia, tuyến Quốc lộ 1 và tuyến đường thủy nội địa sông Ô Giang, do đó việc xử lý sự cố đòi hỏi phải có sự phối hợp chặt chẽ giữa các cơ quan quản lý chuyên ngành và chính quyền địa phương; Trên cơ sở ý kiến chỉ đạo trực tiếp tại hiện trường của Chủ tịch UBND tỉnh Lê Hồng Vinh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Văn Bảo, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Đức Tiến, để bảo đảm an toàn tính mạng, tài sản của Nhà nước và Nhân dân, UBND tỉnh Quảng Trị có ý kiến như sau:

1. Đề nghị Cục Đường sắt Việt Nam chỉ đạo đơn vị trực tiếp quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia và các đơn vị đường sắt có liên quan:

- Khẩn trương kiểm tra, đánh giá an toàn cầu đường sắt Mỹ Chánh;

- Chủ động triển khai các biện pháp bảo đảm an toàn công trình và an toàn chạy tàu theo quy định;

- Chủ trì, phối hợp với chính quyền địa phương và các lực lượng chức năng xây dựng, thống nhất phương án xử lý, giải phóng các sà lan mắc kẹt;

- Trường hợp nhận thấy có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn chạy tàu, kịp thời thông báo, đề nghị đơn vị trực tiếp quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt thực hiện các biện pháp cần thiết theo quy định để bảo đảm an toàn giao thông đường sắt, kể cả việc tổ chức cảnh giới, hạn chế tốc độ hoặc tạm dừng chạy tàu khi cần thiết theo thẩm quyền và quy trình của ngành đường sắt.

2. Đề nghị Cục Đường bộ Việt Nam

Chỉ đạo đơn vị quản lý cầu Mỹ Chánh, Km 788+357/Quốc lộ 1 (nằm phía hạ lưu cầu đường sắt Mỹ Chánh) theo dõi diễn biên sự cố, kịp thời áp dụng các biện pháp cần thiết theo quy định để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện lưu thông trong trường hợp các xà lan ảnh hưởng đến an toàn công trình cầu Mỹ Chánh, Km 788+357/Quốc lộ 1

3. Giao Sở Xây dựng

- Là cơ quan đầu mối về phía địa phương, khẩn trương khâu nối, phối hợp với Cục Đường sắt Việt Nam, đơn vị quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia, Công an tỉnh, UBND xã Nam Hải Lăng và các cơ quan, đơn vị liên quan cùng kiểm tra, đánh giá ngay hiện trạng, mức độ ảnh hưởng và nguy cơ mất an toàn đối với cầu đường sắt Mỹ Chánh.

- Tiếp tục theo dõi diễn biến sự cố; tổng hợp báo cáo đề xuất UBND tỉnh kịp thời chỉ đạo xử lý đối với các nội dung thuộc thẩm quyền địa phương theo quy định (nếu có).

- Chỉ đạo đơn vị quản lý luồng đường thủy nội địa sông Ô Giang tiếp tục theo dõi điều kiện dòng chảy, luồng đường thủy và các yếu tố có liên quan đến an toàn giao thông đường thủy tại khu vực xảy ra sự cố; đồng thời phối hợp với các cơ quan chức năng thống nhất biện pháp điều tiết, bảo đảm an toàn giao thông đường thủy trong thời gian xử lý sự cố.

4. Công an tỉnh chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp với các cơ quan trung ương liên quan, các sở, ngành UBND xã Nam Hải Lăng:

- Bảo đảm an ninh, trật tự tại khu vực xảy ra sự cố;

- Tổ chức phân luồng, cảnh giới, bảo đảm an toàn cho người dân, phương tiện và lực lượng tham gia xử lý;

- Phối hợp xác minh chủ sở hữu, người quản lý, khai thác các sà lan; làm rõ nguyên nhân phương tiện bị trôi, mắc kẹt tại khu vực cầu;

5. Công an tỉnh chủ trì, phối hợp Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh theo chức năng, nhiệm vụ được giao, bố trí lực lượng, phương tiện, thiết bị và phương án hỗ trợ ứng phó khi có yêu cầu của cấp có thẩm quyền; phối hợp với Sở Xây dựng và các lực lượng liên quan trong trường hợp cần huy động lực lượng, phương tiện chuyên dụng để xử lý sự cố.

Việc sử dụng phương tiện, thiết bị và tổ chức di chuyển, trục vớt sà lan phải thực hiện theo phương án kỹ thuật đã được cơ quan, đơn vị có chuyên môn và thẩm quyền liên quan thống nhất.

6. UBND xã Nam Hải Lăng

- Tiếp tục bố trí lực lượng thường trực tại hiện trường, theo dõi chặt chẽ diễn biến mực nước, dòng chảy và tình trạng các sà lan;

- Chủ động cảnh báo, khoanh vùng nguy hiểm; không để người dân, phương tiện không có nhiệm vụ tiếp cận khu vực cầu và phương tiện mắc kẹt.

- Phối hợp bảo đảm mặt bằng, điều kiện cần thiết để các lực lượng chuyên môn triển khai phương án xử lý.

7. Kính đề nghị Bộ Xây dựng quan tâm chỉ đạo, giao các cơ quan, đơn vị chuyên môn thuộc Bộ phối hợp với UBND tỉnh Quảng Trị và các cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra, đánh giá tình hình, hướng dẫn, hỗ trợ xử lý sự cố; trường hợp cần thiết, xem xét thành lập hoặc chỉ đạo thành lập tổ công tác liên ngành để trực tiếp phối hợp, chỉ đạo triển khai các biện pháp xử lý sự cố đảm bảo an toàn công trình đường sắt, đường bộ quốc gia, đường thuỷ nội địa, phòng ngừa các thiệt hại phía hạ lưu cầu Mỹ Chánh.

UBND tỉnh Quảng Trị đề nghị các cơ quan, đơn vị, địa phương khẩn trương phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Ban Chỉ đạo Phòng thủ dân sự quốc gia (b/c);
- Thường trực Tỉnh ủy (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Khu Quản lý đường bộ II;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CTXD$_{NĐH}$.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Phan Phong Phú