ỦY BAN NHÂN DÂN **TỈNH QUẢNG TRỊ**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 5050/UBND	*Quảng Trị, ngày 13 tháng 10 năm 2026*
V/v triển khai thí điểm xây dựng mô hình xã, phường an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh	

Kính gửi:
- Công an tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- UBND các xã, phường, đặc khu.

Từ đầu năm đến nay, tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh có nhiều chuyển biến tích cực; tai nạn giao thông giảm cả 03 tiêu chí. *(Từ ngày 15/12/2025 đến ngày 14/9/2026, xảy ra 182 vụ, làm chết 137 người, bị thương 133 người; so với cùng kỳ năm 2025 giảm 53 vụ, giảm 13 người chết, giảm 23 người bị thương)*. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT và xử lý vi phạm được tăng cường, góp phần nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông. Kết quả trên có sự đóng góp quan trọng của cấp ủy, chính quyền cấp xã trong lãnh đạo, chỉ đạo và huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị tham gia bảo đảm TTATGT ngay từ cơ sở.

Để tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Công văn số 3986/C08-P3 ngày 01/7/2026 của Cục Cảnh sát giao thông, Bộ Công an về triển khai xây dựng mô hình xã, phường an toàn giao thông, UBND tỉnh yêu cầu:

1. Công an tỉnh

Tổ chức khảo sát, đánh giá tình hình TTATGT; lựa chọn các xã, phường, đặc khu có tai nạn giao thông cao, tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất TTATGT và đủ điều kiện để thí điểm xây dựng mô hình "Xã, phường an toàn giao thông", bảo đảm phù hợp tình hình, đặc điểm và khả năng huy động lực lượng tại địa phương.

Chủ trì, phối hợp với UBND các xã, phường, đặc khu được lựa chọn hướng dẫn, triển khai mô hình thiết thực, hiệu quả, phù hợp từng địa bàn; không hình thức, không chạy theo thành tích.

Chỉ đạo Công an cấp xã tham mưu cấp ủy, chính quyền huy động các ban, ngành, đoàn thể, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, trường học và Nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT; tập trung giải quyết các vấn đề nổi lên, địa bàn, khu vực có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông.

Tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật; tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; rà soát, kiến nghị khắc phục các bất cập về hạ tầng, tổ chức giao thông. Hướng dẫn kế thừa, nhân rộng các mô hình hiệu quả và xây dựng các mô hình thành phần phù hợp.

Xây dựng tiêu chí đánh giá, tập trung vào kết quả kéo giảm tai nạn giao thông, số người chết, bị thương, vi phạm pháp luật về giao thông và mức độ tham gia của hệ thống chính trị, cộng đồng dân cư; theo dõi, kiểm tra, đôn đốc, sơ kết, tổng kết, đánh giá và tham mưu nhân rộng mô hình.

2. UBND các xã, phường, đặc khu

Chủ tịch UBND xã, phường, đặc khu trực tiếp chỉ đạo và chịu trách nhiệm về kết quả công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn; xác định đây là nhiệm vụ thường xuyên của cấp ủy, chính quyền và cả hệ thống chính trị.

Đối với các xã, phường được lựa chọn thí điểm, giao Chủ tịch UBND cấp xã chủ trì triển khai mô hình trên địa bàn; chỉ đạo Công an cấp xã và các ban, ngành, đoàn thể, cơ quan, đơn vị có liên quan thực hiện theo chức năng, nhiệm vụ; tập trung giải quyết các vấn đề nổi lên về TTATGT, nhất là tại các khu vực có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông.

Phát huy vai trò của Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội, thôn, tổ dân phố, khu dân cư, trường học, doanh nghiệp và Nhân dân trong việc tuyên truyền, vận động, giám sát và thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT.

Chủ động huy động, lồng ghép các nguồn lực hợp pháp để triển khai mô hình; sử dụng kinh phí trong phạm vi dự toán được giao, lồng ghép với các chương trình, nhiệm vụ có liên quan và huy động nguồn lực xã hội hóa phù hợp, đúng quy định; bảo đảm thiết thực, hiệu quả, tiết kiệm.

3. Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, chủ động phối hợp với Công an tỉnh, UBND các xã, phường được lựa chọn thí điểm triển khai mô hình; tập trung giải quyết những vấn đề thuộc lĩnh vực quản lý có liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT.

Sở Xây dựng phối hợp rà soát, tham mưu xử lý các bất cập về hạ tầng, tổ chức giao thông, các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.

Sở Giáo dục và Đào tạo chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp thực hiện giáo dục pháp luật về TTATGT, xây dựng mô hình "Cổng trường an toàn giao thông", nâng cao ý thức chấp hành pháp luật giao thông của học sinh.

Các sở, ban, ngành, đoàn thể theo chức năng, nhiệm vụ chủ động tham gia, hỗ trợ địa phương, huy động nguồn lực hợp pháp và lồng ghép các nhiệm vụ có liên quan; không để công tác xây dựng mô hình trở thành nhiệm vụ riêng của lực lượng Công an.

Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội tăng cường tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân tham

gia xây dựng mô hình, góp phần hình thành văn hóa giao thông và cộng đồng an toàn giao thông.

4. Tổ chức thực hiện

Giao Công an tỉnh là cơ quan đầu mối, chủ trì hướng dẫn, theo dõi, kiểm tra, đôn đốc, tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện mô hình "Xã, phường an toàn giao thông"; kịp thời tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo, giải quyết những khó khăn, vướng mắc phát sinh.

Thủ trưởng các sở, ban, ngành; Chủ tịch UBND các xã, phường, đặc khu căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Bộ Công an (Cục Cảnh sát giao thông);
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Thường trực UBMTTQVN tỉnh;
- Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu: VT, NC.

KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Lê Văn Bảo