

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG TRỊ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **1872** /QĐ-UBND

Quảng Trị, ngày **20** tháng **5** năm 2026

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt Dự án: Đầu tư xây dựng hạ tầng thiết yếu
phục vụ Cảng hàng không Quảng Trị**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG TRỊ

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024;

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của
Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;*

Căn cứ Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ ngày 29/11/2024;

*Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024
quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt
động xây dựng; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 quy định chi tiết một số nội
dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số
10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số
105/2025/NĐ-CP ngày 15/5/2025 quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi
hành Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ;*

*Căn cứ Quyết định số 1804/QĐ-UBND ngày 03/10/2025 của UBND tỉnh
Quảng Trị về phân công cơ quan chủ trì thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi,
Báo cáo Kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng đối với các dự án do Chủ tịch UBND
tỉnh quyết định đầu tư ;*

*Căn cứ Quyết định số 2967/QĐ-UBND ngày 04/12/2025 của UBND tỉnh
Quảng Trị về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Đầu tư xây dựng hạ tầng
thiết yếu phục vụ Cảng hàng không Quảng Trị;*

*Theo đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số 3457/TTr-SXD ngày
08/5/2026, kèm theo Thông báo kết quả thẩm định số 3262/SXD-HTKT ngày
02/4/2026 và đề xuất của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh tại Tờ trình số
41/TTr-BQLDA ngày 20/03/2026.*

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án Đầu tư xây dựng hạ tầng thiết yếu phục vụ Cảng
hàng không Quảng Trị, với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Tên Dự án: Đầu tư xây dựng hạ tầng thiết yếu phục vụ Cảng hàng không
Quảng Trị.

2. **Địa điểm xây dựng:** Xã Gio Linh, tỉnh Quảng Trị.
3. **Người quyết định đầu tư:** Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Trị.
4. **Chủ đầu tư:** Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh.
5. **Tổ chức tư vấn khảo sát, lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật:** Công ty Cổ phần tư vấn và xây dựng hạ tầng điện 8.

6. **Nhóm dự án, loại và cấp công trình:** Dự án nhóm C.

- Công trình năng lượng: cấp IV.

- Công trình hạ tầng kỹ thuật cấp nước: cấp III.

7. **Mục tiêu dự án:** Đảm bảo điều kiện thiết yếu về cấp điện, cấp nước đến chân hàng rào Cảng Hàng không Quảng Trị, đáp ứng tiến độ đưa Cảng Hàng không Quảng Trị vào khai thác vận hành và sử dụng liên tục, lâu dài.

8. **Quy mô đầu tư xây dựng:**

8.1. Quy mô đầu tư xây dựng

a. Hạng mục cấp điện:

Xây dựng mới tuyến đường dây trung áp 22kV ba pha với tổng chiều dài khoảng 2.290m được cấp từ hai nguồn điện, cụ thể:

- Nguồn 1: Đầu nối tại Ngăn lộ 473 QNG, trạm 110kV Quán Ngang. Chiều dài tuyến 1.773m; Trong đó: 1.260m đi ngầm và 513m đi trên không. Điểm cuối tại tủ RMU 1 đặt tại hàng rào Cảng Hàng không Quảng Trị.

- Nguồn 2: Đầu nối tại vị trí 25 xuất tuyến 476 QNG, trạm 110kV Quán Ngang. Chiều dài tuyến 517m; Trong đó: 489m đi ngầm và 28m đi trên không. Điểm cuối tại tủ RMU 2 đặt tại hàng rào Cảng Hàng không Quảng Trị.

b. Hạng mục cấp nước: Xây dựng tuyến ống cấp nước phục vụ Cảng hàng không Quảng Trị với chiều dài 2,0 km. Trong đó chiều dài ống nhựa HDPE D280 dài 550m; ống HDPE D225 dài 1.450m và lắp đặt 01 cụm đồng hồ đo lưu lượng nước cho dự án.

8.2. Giải pháp thiết kế

8.2.1. Hạng mục cấp điện

* Phần đi ngầm:

- Dây dẫn: Tuyến đường dây 22kV sử dụng cáp ngầm trung áp loại Cu/XLPE/PVC/DSTA/PVC -1x240-24kV đặt trong rãnh cáp ngầm R3, R6 đi trên nền đất và luồn trong ống thép khoan qua đường.

- Móc báo hiệu cáp: Móc báo hiệu cáp được gắn với cọc bê tông cốt thép M200 được đặt trên mặt vỉa hè đường.

- Hố ga: Sử dụng hố ga có kích thước 1x1,2x1,5m.

- Đầu nối cáp ngầm: Sử dụng đầu cáp ngầm ngoài trời 24kV đơn pha 1x240; đầu cáp ngầm trong nhà 24kV đơn pha 1x240; dao cách ly 3 pha 24kV; thu lôi van 21kV; cầu chì tự rơi 24kV và đầu cáp ngầm 24kV Tplus-240-Cu.

* Phần đi trên không:

- Móng cột: bằng bê tông cốt thép M150 đúc tại chỗ loại MT-3, MTĐ-2.
- Cột: Cột bê tông ly tâm PC.I.12-190-11; PC.I.14-190-11 và PC.I.14-190-13.
- Xà: Gia công từ các loại thép hình, thép dẹt được mạ kẽm nhúng nóng.
- Cách điện: Sử dụng cách điện đứng Pinpost 24kV và cách điện chuỗi polyme 24kV.

- Dây dẫn: Dây nhôm lõi thép bọc AC/XLPE-240-12,7/24kV; tiếp địa loại LG-8.

* Phần thiết bị:

- Thiết bị đóng cắt nguồn 1 sử dụng MC 22kV (473QNG) và RMU 3 ngăn.
- Thiết bị đóng cắt nguồn 2 sử dụng Recloser và RMU 3 ngăn.
- Lắp đặt tủ RMU 3 ngăn cuối mỗi tuyến tại hàng rào Cảng Hàng không Quảng Trị. Tủ RMU được đặt trên móng bằng bê tông mác 200, có kích thước 1,4x1,85x1; Lắp tiếp địa loại LG-8.

8.2.2. Hạng mục cấp nước: Xây dựng tuyến đường ống cấp nước với chiều dài tuyến 2.000m, trong đó:

- Tuyến ống cấp nước chủng loại ống nhựa HDPE PE100, PN10, đường kính D280 dài 550m; đường kính D225 dài 1.450m.

- Hướng tuyến: Đi dọc hành lang giao thông phía Bắc đường ĐT73 Đông (cũ) và mép đường bê tông nội thôn đến vị trí đầu nối. Độ sâu chôn ống 0,8m so với nền đất tự nhiên.

- Hồ bảo vệ cụm đồng hồ kích thước LxBxH=3,45x1,3x1,4m; đáy và tường, tấm đan bằng BT M200 đá 1x2; miệng hồ van, viền tấm đan sử dụng thép V70x5ly bảo vệ.

- Trên tuyến bố trí 01 van chặn D250 tại vị trí điểm đầu nối đầu nguồn; 01 van xả cạn D150; 01 đồng hồ đo lưu lượng điện từ D100 - Class 2, 01 van chặn D100, 01 van 1 chiều D100 tại vị trí đầu nối đồng hồ.

9. Danh mục quy chuẩn, tiêu chuẩn chủ yếu áp dụng:

- QCVN 07:2023/BXD Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia các công trình Hạ tầng kỹ thuật.
- Tiêu chuẩn TCVN 13606-2023: Cấp nước - mạng lưới đường ống và công trình - Tiêu chuẩn thiết kế.
- Nghị định số 62/2025/NĐ-CP ngày 04/3/2025 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành Luật Điện lực về bảo vệ công trình điện lực và an toàn trong lĩnh vực điện lực.
- Quy phạm trang bị điện: 11-TCN-18;19;20;21-2006 của Bộ Công nghiệp;
- TCVN 9398: 2012: Công tác trắc địa trong xây dựng công trình. Yêu cầu chung.
- TCVN 2737:2023: Tải trọng và tác động
- TCVN 4447: 2012: Công tác đất – Thi công và nghiệm thu.
- TCVN 9361: 2012: Công tác nền móng - Thi công và nghiệm thu.
- TCVN 4453: 1995: Kết cấu bê tông và bê tông cốt thép toàn khối. Quy phạm thi công và nghiệm thu.
- TCVN 5576: 1991: Hệ thống cấp thoát nước. Quy phạm quản lý kỹ thuật

- Các tài liệu văn bản, quy chuẩn kỹ thuật xây dựng đô thị do Bộ Xây dựng và nhà nước ban hành.

10. Tổng mức đầu tư xây dựng: 19.540.000.000 đồng (Bằng chữ: Mười chín tỷ, năm trăm bốn mươi triệu đồng chẵn).

Trong đó:

- Chi phí giải phóng mặt bằng:	271.983.000 đồng
- Chi phí xây dựng:	14.461.150.000 đồng
- Chi phí thiết bị:	2.569.816.000 đồng
- Chi phí quản lý dự án:	494.161.000 đồng
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng:	1.405.338.000 đồng
- Chi phí khác:	229.959.000 đồng
- Chi phí dự phòng:	107.638.000 đồng

11. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2025-2026.

12. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh, Nguồn vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030.

13. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư tổ chức thực hiện theo quy định.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh chịu trách nhiệm:

- Lập kế hoạch, tiến độ thi công tổng thể, chi tiết và triển khai Dự án theo quy định, phù hợp với Kế hoạch vốn được cấp có thẩm quyền chấp thuận, đáp ứng tiến độ đưa vào khai thác của dự án Cảng Hàng không Quảng Trị.

- Thực hiện quyền, nghĩa vụ, trách nhiệm của Chủ đầu tư trong việc triển khai các công việc tiếp theo của Dự án tuân thủ quy định; Thực hiện đầy đủ các kiến nghị tại Thông báo kết quả thẩm định của Sở xây dựng; quản lý chặt chẽ chất lượng, tiến độ và chi phí của dự án, thực hiện đầy đủ các quy định của Nhà nước về quản lý đầu tư xây dựng.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Xây dựng, Tài chính; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Khu vực XII; Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng; Chủ tịch UBND xã Gio Linh chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /s/

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Chủ tịch, PCT UBND tỉnh Lê Đức Tiến;
- PCVP Nguyễn Cảnh Hưng;
- Lưu VT, CTXD_{NĐH}.

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Đức Tiến